



BMX Noteikumi

SATURS

1. SACENSĪBU KLASIFIKĀCIJA	3
2. DALĪBNIKU VECUMS UN KATEGORIJA	3
3. NOSACĪJUMI DALĪBNIEMIEM	4
3.1. Apģērbs un drošība	4
3.2. Velosipēds un drošība	6
3.3. Braucēju numuri	6
3.4. Dalībnieku licencēšanās	7
4. SACENSĪBU DIENAS KĀRTĪBA, TREIŅBRAUCIENI	7
4.1. Dalībnieku reģistrācija	8
4.2. Treiņbraucieni (brīvie un vārtu)	8
5. SACENSĪBU FORMĀTI UN TO NORISE	9
5.1. Standarta (pielāgots UCI) formāts	9
6. VĒRTĒŠANA	10
6.1. Standarta (pielāgots UCI) formāts	10
7. PIELIKUMS	11
8. BMX KLUBU INFO BANKA	14

“Latvijas Riteņbraukšanas Federācijas” (turpmāk tekstā “LRF”) izdotie BMX Noteikumi ir BMX sacensību noteikumu apkopojums, kas darbojas kā papildinājums “Starptautiskās Riteņbraukšanas Savienības” (turpmāk tekstā UCI) izdotajiem noteikumiem, pamatojoties uz kuriem tiek organizētas un aizvadītas visas LRF BMX kalendārā publicētās sacensībās.

LRF BMX kalendārs tiek publicēts LRF mājas lapā: www.lrf.lv, sadaļā “Sacensības”, kategorija “Nacionālais BMX”.

1. SACENSĪBU KLASIFIKĀCIJA

Par „Latvijas Riteņbraukšanas Federācijas” (LRF) sacensībām tiek sauktas:

- SMScredit.lv BMX čempionāts (ģenerālsponsora vārdā nosaukts nacionālais seriāls);
- Latvijas BMX Čempionāts
- LRF kauss

Visas pārējās BMX sacensības, kas publicētas LRF BMX kalendārā ir “klubu sacensības”, kurās visa sacensību vadība un pārvaldīšana ir rīkotāja kluba atbildība.

Visas LRF BMX kalendārā publicētās sacensības (izņemot Latvijas čempionātu) ir atklātās sacensības arī citu valstu sportistiem, kur jāstartē ar LRF piešķirtajiem numuriem. Čempionāta klasēs (WJ, MJ, WE, ME) dalībnieki startē ar UEC piešķirtajiem starptautiskajiem numuriem vai UCI karjeras numuriem.

2020.gada Latvijas BMX Čempionātā WJ, MJ, WE, ME klasēs drīkst startēt arī Lietuvas sportisti. Lietuvas sportistu rezultāti tiek vērtēti, apbalvoti atsevišķi.

2. DALĪBNIKU VECUMS UN KATEGORIJA

Braucēju vecumu LRF rīkotajās sacensībās nosaka pēc UCI noteikumiem, t.i. no pašreizējā gada atņemot dalībnieka dzimšanas gadu, iegūst vecuma kategoriju. Sacensībās atļauts startēt sākot no 5 gadu vecuma ieskaitot. LRF sacensībās drīkst startēt tikai licencēti dalībnieki – Latvijas sportisti ar LRF izdotu licenci, citu valstu sportistiem jābūt attiecīgās valsts izdotai UCI licencei.

LRF sacensībās tiek izdalīti 2 sacensību līmeņi – *challenge* un *championship*. Sasniedzot 17 gadu vecumu pirms sezonas sākuma vai sacensību seriāla sākuma sportists var izvēlēties, kurā no līmeņiem startēt. Viena sacensību seriāla ietvaros sacensībās drīkst startēt tikai vienā no līmeņiem. Ja sacensībām reģistrējas mazāk kā 5 dalībnieki kategorijā, tad šī kategorija tiek kombinēta (apvienota) ar nākamo vecāko kategoriju, bet tās tiek vērtētas/apbalvotas atsevišķi:

- Meiteņu kategorijās pietiek ar 3 dalībniecēm, lai kategorija startētu atsevišķi;
- M17+ kategorijas netiek apvienotas ar kādu citu kategoriju, izņemot gadījumus, kad trasē nav (netiek izmantota) pro sekcija, kategorija var tikt apvienota ar MJ/ME;
- Krūzeru kategorijas visās sacensībās tiek apvienotas, bet vērtētas/apbalvotas atsevišķi.
- LRF sacensībās MJ un ME kategorijas tiek apvienotas savstarpēji, bet ne ar citu kategoriju. Izņemot gadījumus, kad trasē nav (netiek izmantota) pro sekcija, kategorija var tikt apvienota ar M17+.
- **Latvijas Čempionāta sacensībās visas vecuma kategorijas startē atsevišķi neatkarīgi no dalībnieku skaita, izņemot meiteņu challenge kategorijas (min. 3 dalībnieces).**

Norādītas tiek zēnu/ vīriešu grupas un meiteņu/ sievietes kategorijas katrā no līmeņiem.

Meitenes var izvēlēties startēt arī zēnu kategorijās, bet tikai sava vecuma kategorijā (izņēmums ir Latvijas Čempionāts, kur meitenēm ir jāstartē savā licences kategorijā). Startējot zēnu kategorijā,

meitenes netiek apbalvotas atsevišķi un iet vienā iekaitē kopā ar zēniem. Meitenes viena sacensību seriāla ietvaros drīkst startēt tikai vienā no izvēlētajām kategorijām.

Latvijas Čempionāta sacensībās zēni, meitenes drīkst startēt tikai sava atbilstošā vecuma kategorijā (savā licences kategorijā).

Challenge līmenis ietver:

ZĒNU / JAUNIEŠU / VĪRIEŠU KATEGORIJAS

Krūzeri: CR12/16; CR17/29, CR30+

B6-, B7, B8, B9, B10, B11, B12, B13, B14, B15, B16

M17+

MEITENU KATEGORIJAS

G-7; G8-10, G11-12, G13-14, G15+

Championship līmenis ietver:

SIEVIEŠU KATEGORIJAS

Junioru sievietes (WJ) 17-18 gadi

Elites sievietes (WE) 19 gadi un vecākas

VĪRIEŠU KATEGORIJAS

Junioru vīri (MJ) 17-18 gadi,

Elite vīri (ME) 19 gadi un vecāk

3. NOSACĪJUMI DALĪBNIEKIEM

3.1. Apģērbs un drošība

LRF iesaka visiem dalībniekiem vecumā līdz 17 gadiem lietot aizsarg bruņas, kā papildus drošības apģērbu, lai nodrošinātu dalībnieka drošību pret traumām sacensību laikā.

Ķivere:

Ķiveri ir jābūt *full-face* konstrukcijas ar vismaz 10 cm vizieri. Ķiveres drošības siksnai un spiedpogai vienmēr jābūt aiztaisītai.

Krekls:

Sportista kreklam jābūt ar garajām rokām, piedurknēm jāsasniedz plaukstu locītavu. Krekla apakšējai brīvai malai pirms starta ir jābūt ielocītai biksēs.

BMX kreklam nav atļautas sekojošas lietas:

- Likras audums
- Rāvējslēdzējs vairāk kā ¼ no krekla garuma
- Kabatas uz muguras
- Krekli, kas domāti šosejas/treka riteņbraukšanai.

Visās LRF BMX kalendāra sacensībās Latvijas sportistiem aizliegts startēt ar valstu nacionālās izlases krekliem (gan ar Latvijas, gan citu valstu).

Latvijas Čempionāta sacensībās visiem dalībniekiem ir jāstartē savu klubu vai komandu sacensību kreklos.

Latvijas Čempionāta sacensībās iepriekšējā gada Čempioniem ir jāstartē ar Latvijas BMX Čempiona kreklu.

Aktuālo Latvijas kreklu, kas ir kā goda zīme, lietot tikai Eiropas un pasaules sacensībās, neizmantojot vietēja līmeņa sacensībās un/vai treniņos.

Numurs uz krekla ir atļauts tikai Elītes vīru/sieviešu kategorijā un tikai braucējiem, kam šis numurs ir UCI apstiprināts karjeras numurs. Ja braucējam uz krekla ir norādīts numurs, šim numuram ir obligāti jāsakrīt ar numuru uz braucēja riteņa numura plates. Ja numuri nesakrīt vai ja numurs ir uz krekla braucējam, kam šis nav karjeras numurs, galvenajam tiesnesim ir tiesības likt braucējam aizklāt krekla numuru vai nepieļaut sportista atrašanos trasē (gan treniņos, gan sacensībās).

UCI BMX Pasaules Čempionātā visās kategorijās jāstartē vienādos Latvijas Nacionālajos kreklos. UCI apstiprināts Latvijas krekls atrodas pielikumā Nr.4_LV krekla dizains.

UEC BMX Eiropas čempionātā un UEC Eiropas kausa izcīņas posmos, visās kategorijās, uz sacensību krekla pleciem ir jābūt Latvijas karogiem (izmērs vismaz 6x7 cm).

LRF iesaka arī UEC BMX Eiropas čempionātā un Eiropas kausa izcīņas posmos startēt Latvijas Nacionālajos kreklos.

Bikses:

Sportista biksēm jābūt pēc garuma pielāgotām, brīvi krītošām un no izturīga materiāla. Biksēm jābūt viengabala un atdalītām no krekla.

Īsās bikses (šorti) ir atļauti visās kategorijās, bet tikai kombinācijā ar cieta materiāla kombinēto ceļgala-apakšstilba aizsargiem, kam ir jāstiepjas no ceļgala un pilnībā nosedzot apakšstilbu vai tikai nedaudz virs potītes. Likra bikses ir atļautas tikai zem šortiem un aizsargiem.

BMX bikses nevar būt:

- viengabala kostīms (skin suits)
- cieši pieguļošas stiepjošās bikses, kas ir jāizstiep, lai pilnībā nosegtu kājās
- Likras auduma bikses, šorti
- vieglatlētikas un skriešanas bikses, šorti
- šosejas/treka riteņbraukšanas bikses, šorti
- džinsa bikses.

Cimdi:

Cimdiem pilnībā jānosedz pirkstu falangas. Speciālos gadījumos ar ārsta/ sacensību ārsta nozīmējumu sportistam atļauts startēt bez cimdiem.

Pedāļi:

LRF sacensībās klipšu pedāļi ir atļauti zēnu un meiteņu kategorijās no 13 gadu vecuma (pēc licences).

Visās LRF BMX sacensību kalendārā publicētajās sacensībās, nolikumos aizliegts ievietot noteikumus, kas neatļautu zēnu/meiteņu kategorijās no 13 gadu vecuma (pēc licences) startēt bez klipšu pedāļiem.

Pirms sacensību oficiālajiem treniņiem, pirms sacensībām vai to laikā sacensību tiesnešiem ir tiesības aizrādīt braucējam par viņa ekipējuma nepilnībām vai neatbilstību noteikumiem. Jebkuram braucējam, kura ekipējums pēc tiesnešu vērtējuma ir nedrošs vai tas neatbilst šiem noteikumiem, nav atļauts braukt pa trasi. Visiem braucējiem jālieto apģērbs, kas ir atpazīstams ar apdari un stilu, kā BMX tipa apģērbs un tāds, kas atšķiras no citām riteņbraukšanas disciplīnām.

Ja braucējs neievēro noteikumu norādījumus, Galvenais Tiesnesis var izteikt aizrādījumus:

1.aizrādījums – brīdinājums; 2.aizrādījums – diskvalifikācija uz attiecīgajām sacensībām.

3.2. Velosipēds un drošība

Velosipēdi ar standarta 20 collu diametra ratiem startē tikai standarta kategorijā.

Krūzeri ar 24 collu diametra ratiem startē tikai krūzeru kategorijā.

Braucēji, kuri jaunāki par 6 gadiem drīkst startēt arī ar mazāka diametra ratiem.

3.3. Braucēju numuri

Katram braucējam tiek iedalīts numurs, kam jābūt atspoguļotam uz braucēja numura plates atbilstoši UCI noteikumiem, kura ir piestiprināta velosipēda priekšpusē pie stūres. Numura platei jābūt izgatavotai no plastiska, elastīga materiāla. Cipariem uz numura plates ir jābūt skaidri saredzamiem un papildus objekti (uzlīmes, utt.) nedrīkst būt attēloti uz/pie cipara tuvāk nekā 1 cm.

UCI noteikumi nosaka numura plates un ciparu krāsu kombināciju saskaņā ar vecuma kategoriju un klasi:

- **WE, ME** kategorijās balta plate un melni cipari,
- **WJ, MJ** kategorijās melna plate un balti cipari,
- **Challenge** klasēs **zēniem** un vīriem dzeltena plate un melni cipari,
- **Challenge** klasēs **meitenēm** un sievietēm zila plate un balti cipari,
- **Krūzeru** klasēs sarkana plate un balti cipari.

Katram velosipēdam nepieciešams arī laterālais numurs, kam jāatrodas tieši zem stūres velosipēda priekšpusē. Laterālajam numuram jebkurā kategorijā jābūt attēlotam ar melniem cipariem uz balta fona. Minimālais laterālā numura augstums ir 6-8 cm, bet platums (biezums)- 1 cm. Laterālajam numuram ir jābūt skaidri saredzamam, bez nekādas papildus stilistikas un uz laterālā numura nav atļauti nekādi papildus objekti (uzlīmes). Jaunāko kategoriju dalībniekiem, kam riteņa rāmja izmērs neļauj piestiprināt 6-8 cm numuru, ir atļauts lietot mazāka izmēra numuru, bet tam ir jābūt skaidri saredzamam un apstiprinātam ar finiša tiesneša piekrišanu.

Braucēju sacensību numuri klubiem tiks piešķirti ņemot vērā iepriekšējā gada Latvijas čempionāta klubu/komandu izcīnīto secību.

BMX klubiem pieejamie sportistu numuri katru sezonu tiek atjaunoti Pielikumā Nr.2_Klubu numuri.

Goda numuri par iepriekšējā gadā uzrādītajiem rezultātiem Eiropas un Pasaules čempionātos precizēti Pielikumā Nr.3_Goda numuri.

Pasaules čempionātā izcīnītie Goda numuri (1-8.vieta), tiek lietoti no tekošā gada Pasaules čempionāta līdz nākamajam Pasaules čempionātam.

Eiropas čempionātā izcīnītie Goda numuri (1-8.vieta), tiek lietoti no tekošā gada Eiropas čempionāta līdz nākamajam Eiropas čempionātam.

3.4. Dalībnieku licencēšanās

Licencēšanas procedūra un licences izgatavošanas laiks ir LRF noteikts un publicēts LRF mājas lapā: <http://www.lrf.lv/licences>

Licences nepieciešamas arī visiem BMX klubu treneriem un klubu pārstāvjiem, kas piedalās sacensībās un grib pārstāvēt kluba intereses sacensību teritorijā. Tikai licencētam pārstāvim/trenerim ir tiesības pārstāvēt klubu sarunās ar BMX sacensību tiesnešiem, sacensību organizatoriem.

Kluba sacensībās ir iespējams startēt arī bez licences. Lai startētu bez licences, dalībniekam BMX galvenajai sekretārei pie reģistrācijas ir jāiesniedz – apdrošināšanas polises kopija, vecāku (bērniem līdz 18 gadu vecumam) un sacensību organizatora parakstīts iesniegums, kas apliecina, ka attiecīgajam sportistam ir atļauts startēt šajās sacensībās.

4. SACENSĪBU DIENAS KĀRTĪBA

	PIEKTDIENA	SESTDIENA	SVĒTDIENA
Reģistrācija		Līdz plkst. 11:00	
Brīvie treniņi*****	17:00 – 20:00		
Treniņi* G12 un jaunākas, B12 un jaunāki		11:00 – 12:00	10:00 – 10:30
Kluba pārstāvju sanāksme		12:00-12:15	
Treniņi** G13+, B13+, CR12+, MJ/ME		12:00 – 12:35	10:30 – 10:50
Treniņi MJ, ME***		12:35 – 12:50	10:50 – 11:00
Trase slēgta		12:50 – 13:00	
Sacensību sākums		PLKST. 13:00	PLKST. 11:00

*- 20 minūtes brīvie trases treniņi + atlikušajā laikā treniņi ar starta barjeru.

** - 10 minūtes brīvie trases treniņi + atlikušajā laikā treniņi ar starta barjeru. MJ/ME drīkst trenēties tikai par challenge trases daļu.

*** - tiek izmantota arī trases pro sekcijas daļa.

**** - brīvie treniņi notiek bez tiesnešu un medicīnas personāla līdzdalības, katrs dalībnieks pats atbild par savu drošību trasē. Maksa par brīvajiem treniņiem var tikt noteikta 5 EUR par dalībnieku.

Treniņi sacensību dienā notiek ar pilnu tiesnešu un medicīniskā personāla sastāvu un tikai ar Galvenā tiesneša atļauju un vadību.

Treniņos sacensību dienā drīkst piedalīties tikai dalībnieki, kas ir reģistrējušies attiecīgajām sacensībām.

Ja dalībnieks neievēro noteiktās kategorijas treniņu iedalījumu un trenējas ar citu kategoriju dalībniekiem, Galvenajam tiesnesim ir iespējas sodīt attiecīgo dalībnieku:

- 1.aizrādījums – brīdinājums
- 2.aizrādījums – soda nauda: **EUR 30**
- 3.aizrādījums – diskvalifikācija uz attiecīgajām sacensībām

4.1. Dalībnieku reģistrācija

Dalībnieku reģistrācija sacensībām notiek pēc attiecīgo sacensību Nolikuma, kas nosaka kārtību un termiņus, kā reģistrēties sacensībām. Sacensību nolikumi glabājas LRF mājas lapā www.lrf.lv, sadaļā Sacensības.

Dalībniekiem, kuriem nav pilnīgi noformētas licences, tās tiek uzskatītas par nederīgām un tas ir iemesls, kas liedz iespēju braucējam piedalīties sacensībās.

Pēc pieteikuma apstiprināšanas komandas pārstāvis līdz treniņu sākumam samaksā dalības maksu. Kluba pārstāvis veic dalības maksu apmaksu tikai ar bankas pārskaitījumu, naudas summai ir jābūt ienākušai organizatora bankas kontā līdz sacensību treniņu sākumam. Ja apmaksu nevar veikt līdz sacensību treniņu sākuma, tad klubam/ sporta skolai jāiesniedz organizatoram Garantijas vēstule par maksājuma veikšanu.

Ja klubs līdz treniņu sākumam nav norēķinājies par dalībnieku reģistrāciju, klubam vai noteiktam dalībniekam attiecīgajās sacensībās startēt ir aizliegts.

Klubs ir tiesīgs vienoties ar sacensību organizatoriem par citu apmaksas kārtību, tai skaitā ar pēcapmaksu pēc sacensību norises, ja abas puses par to savstarpēji ir vienojušās, un abas puses to apliecina.

4.2. Treniņbraucieni (brīvie + vārtu)

Dalībnieki, kuri nav reģistrēti sacensībām, treniņbraucieniem sacensību dienā netiek pielaisti.

Treniņbraucieni drīkst notikt tikai sacensību tiesnešu un medicīnas darbinieku klātbūtnē. Ja treniņbraucienā laikā objektīvu iemeslu dēļ (laika apstākļi, tehniskas problēmas) tos nav iespējams pilnā laika apjomā veikt, tad par tādu pašu laika sprīdi attiecīgajai grupai treniņbraucieni jāpagarina.

Līdz ar to arī sacensību sākums tiek pārcelts.

5. SACENSĪBU FORMĀTI UN TO NORISE

5.1. Standarta (pielāgots UCI) formāts

Precīzas **Standarta** formāta vecuma kategorijas skatīt katru konkrēto sacensību ietvaros. Sacensībās, kas norisinās vienā kārtā dalībnieki pa braucieniem tiek izsēti pēc random programmas rezultātiem.

SMScredit.lv BMX čempionāta sacensībās dalībnieku izvietojums pa braucieniem notiek pēc sekojošiem principiem:

o Pirmajā sacensību kārtā *Challenge* dalībniekus izvieto pēc iepriekšējā gada šo pašu sacensību kopvērtējuma rezultātiem; *Championship* dalībniekus izvieto random programmas rezultātiem;

o Otrajā sacensību kārtā dalībniekus izvieto pēc pirmās kārtas rezultātiem;

o Katrā nākamajā sacensību kārtā dalībniekos izvieto pēc iepriekšējo kārtu kopvērtējuma attiecīgajā kategorijā.

Sportists drīkst startēt tikai no piešķirtajiem celiņiem. Pēc trīs priekšbraucienu sērijas 4 dalībnieki no katra brauciena ar vismazāko punktu (vietu) summu kvalificējas izslēgšanas braucieniem (1/4fināls, 1/2fināls). Ja braucienā ir tikai 4 dalībnieki, tad nākamajai kārtai kvalificējas tikai 3 dalībnieki. Vienādas kopējās punktu summas gadījumā pēc 3 priekšbraucieniem, tālākai sacensību kārtai kvalificējas dalībnieks, kuram augstāka vieta 3. priekšbraucienā. Izslēgšanas braucienu skaits atkarīgs no dalībnieku skaita. Dalībnieku sadalījums pa izslēgšanas braucieniem arī atkarīgs no dalībnieku skaita, un notiek saskaņā ar UCI noteikumiem.

Ja braucējs izlaiž (neierodas uz startu) 1. vai 2. braucienu, viņam tiek pieskaitīti papildus 2 punkti kopējam šī brauciena dalībnieku skaitam. Ja braucējs izlaiž (neierodas uz startu) uz 3. braucienu viņš saņem 99 punktus un nekādā gadījumā nekvalificējas nākamajai kārtai.

Sākot ar izslēgšanas braucieniem (1/4, 1/2fināli) dalībnieki starta celiņus izvēlas saskaņā ar secību starta protokolā.

Dalībnieki, kuri iekļūst 4 labāko skaitā pēc 3 priekšbraucienu sērijas, sacensības turpina ½ finālā vai finālā (atkarībā no kopējā dalībnieku skaita).

Dalībnieki, kuri neiekļūst 4 labāko skaitā ½ fināla braucienā, startē B finālā attiecīgajā vecuma kategorijā. Dalībnieki (kategorijās kur nav ½ fināla braucieni), kuri neiekļūst 4 labāko skaitā pēc 3 priekšbraucienu sērijas, startē B finālā attiecīgajā vecuma kategorijā.

Dalībnieki, kuri iekļūst 4 labāko skaitā ½ fināla braucienā, kvalificējas A finālbraucienam attiecīgajā vecuma kategorijā.

Braucēju skaitu priekšbraucienos un ½ fināla braucienā atkarībā no dalībnieku skaita nosaka pēc UCI noteikumiem.

Sacensību braucienų secība:

1.	1. Standarta kategoriju priekšbrauciens (meitenes, Cr, zēni, amatieri, sievietes, vīri)
2.	2. Standarta kategoriju priekšbrauciens (meitenes, Cr, zēni, amatieri, sievietes, vīri)
3.	3. Standarta kategoriju priekšbrauciens (meitenes, Cr, zēni, amatieri, sievietes, vīri)
4.	¼ vai ½ fināli Standarta kategorijās
5.	B fināli visās Standarta kategorijās
5.	A fināli visās Standarta kategorijās

6. VĒRTĒŠANA

6.1. Standarta (pielāgots UCI) formāts

Sacensības katrā no vecuma kategorijām noslēdzas ar finālbraucienu, kas nosaka galīgo izcīnīto dalībnieka vietu sacensībās. Ja kategorijā startē 8 vai mazāk dalībnieki, tad dalībniekus vērtē pēc 3 priekšbraucienų un finālbrauciena summas. Vienāda punktu (punkti= izcīnītās vietas) skaita gadījumā uzvar dalībnieks, kuram augstāka vieta finālbraucienā. Ja pēc

priekšbraucienu sērijas dalībniekiem vienādi punkti (izcīnīto vietu summa), tad priekšrocības tam dalībniekam, kuram augstāka vieta (mazāk punktu) 3. priekšbraucienā.

Ja kategorijā startē 8 vai mazāk dalībnieki, tad finālbrauciens tiek uzskatīts, kā nākamās kārtas sacensības.

A finālbraucienā tiek izcīnīti punkti:

1.vieta	20 punkti
2.vieta	18
3.vieta	16
4.vieta	14
5.vieta	12
6.vieta	11
7.vieta	10
8.vieta	9

B finālbraucienā tiek izcīnīti punkti:

9.vieta	8 punkti
10.vieta	7
11.vieta	6
12.vieta	5
13.vieta	4
14.vieta	3
15.vieta	2
16.vieta	1

Ja kategorijā dalībnieku skaits ir 9 vai vairāk (vismaz 2 braucieni kategorijā), tad katrā no priekšbraucieniem dalībnieki izcīnā papildus punktus:

1.vieta	3 punkti
2.vieta	2
3.vieta	1

Ja dalībnieku skaits ir 8 vai mazāk, tad punkti priekšbraucienos netiek izcīnīti.

Attiecīgajās sacensībās uzvar dalībnieks, kurš uzvar attiecīgās kārtas finālbraucienā (9 dalībnieki un vairāk) vai 3 priekšbraucienus un finālbrauciena summā (8 dalībnieki un mazāk)!

7. PIELIKUMS

KLUBA MAIŅA

Sportists, kas vēlas mainīt BMX klubu sacensību sezonas laikā (no 1.aprīlis līdz 31.oktobris) ir LRF jāiesniedz iesniegums par kluba maiņu uz kura būtu parakstījis sportists (vai sportista vecāks, ja sportists jaunāks par 18 gadiem), esošā kluba paraksta tiesīga persona un jaunā

kluba paraksta tiesīga persona. Tikai pēc iesnieguma saņemšanas LRF varēs izsniegt jaunu licenci ar izmainītu klubu.

Pārējā laikā sportists var brīvi mainīt klubu, izņemot gadījumus, ja sportistu ar klubu saista juridiskas un/vai finansiālas saistības.

RĪKOTĀJKLUBA PIENĀKUMI, VADĪBA

Katrs LRF sacensību rīkotājs (klubs) nodrošina:

- Sacensību galveno organizatoru, kas parasti ir rīkotāj kluba prezidents vai arī cita pilnvarota persona, kurš ir attiecīgās sacensības galvenais organizators;
- Trases sagatavošana sacensību organizētai norisei. Trase sagatavota, aprīkota pēc UCI standartiem (trases iežogojums, norobežota pirms starta zona, utt.) un GT pirms sacensību sākuma apstiprinājis sacensību norisi;
- LRF piederošo reklāmas materiālu (banneri, plakāti, karogi, utt.) uzstādīšanu/ noņemšanu sacensību norises vietā pirms un pēc sacensībām sadarbībā ar sacensību koordinators;
- Sacensību medicīnisko apkalpošanu, nodrošinot profesionālu medicīnisko transportu un personālu. **Medicīniskajam personālam jāatbilst normatīvo aktu prasībām par neatliekamās medicīniskās palīdzības sniegšanu.**
- Sacensību apskaņošanas (muzikālais pavadījums) un informatora (komentētāja) nodrošināšana. Informatoram sacensību vietā jābūt 30 min. pirms oficiālo treniņu sākuma;
- Atspirdzinošo dzērienu un ēdiena nodrošināšana sacensību tiesnešiem;
- Autostāvvietu;
- Atspirdzinošo dzērienu, ēdiena tirdzniecību;
- Sabiedriskās tualetes bez maksas;
- Rīkotājam savlaicīgi jāinformē par pieejamajiem treniņu dienām un laikiem.

LRF PIENĀKUMI

Katrās LRF sacensībās nodrošina vismaz vienu (1) pārstāvi.

Apmaksāt tiesnešu darbu LRF sacensībās.

Jautājumu par finanšu līdzekļu pārskaitīšanu rīkotāj klubam risina šī kluba prezidents ar LRF BMX menedžeri.

Nedēļu pirms sacensībām izsūtīt visiem klubiem Pieteikuma formu ar attiecīgo sacensību nolikumu, kur būs atzīmēti arī attiecīgo sacensību – galvenais organizators, LRF sacensību koordinators, Galvenais Tiesnesis.

Tieša sacensību organizēšana sadarbībā ar GT, GS un rīkotāj klubu;

Pirms sacensībām ar rīkotāj klubu, GT, GS pārrunāt/apstiprināt sacensību norises plānu un papildus plānotos pasākumus sacensību laikā;

SACENSĪBU KOORDINATORA PIENĀKUMI UN ATBILDĪBA

- LRF piederošo reklāmas materiālu (banneri, plakāti, karogi, utt.) nogādāšana konkrēto sacensību norises vietā un šo materiālu uzstādīšanas/ noņemšanas procedūru pirms un pēc sacensībām, sadarbībā ar rīkotāj klubu;

GALVENĀ TIESNEŠA (GT) PIENĀKUMI UN ATBILDĪBA

Optimālu tiesnešu skaitu nodrošināšana sacensībās, sadarbībā ar rīkotāj klubu apstiprināt nepieciešamo LRF tiesnešu sastāvu un papildus nepieciešamo brīvprātīgo trases palīgu veiksmīgai un organizētai sacensību norisei;

Sacensību GT LRF sacensību dienās pārbauda un 3 stundas pirms sacensību sākuma beidz pārbaudi par:

- sacensību trases sagatavotību un atbilstību UCI sacensību standartiem,
- tiesnešu darbam nepieciešamo darba rīku (izņemot kancelejas preces) un ierīču, signālierīču atbilstību (luksofors), trases līniju iezīmējums/norobežojums;
- barjeras stāvoklis un funkcionēšana,
- medicīniskā dienesta klātbūtne, informācijas iekārtas darbība, kā arī nepieciešamo vietējo tiesnešu skaits (pirms treniņbraucienų sākuma),

Divas stundas pirms sacensību sākuma GT ziņo LRF sacensību koordinatoram par atļauju vai aizliegumu sarīkot dotajā trasē sacensības. Pirms lēmuma pieņemšanas nepieciešams dot norādījumus attiecīgā kluba prezidentam par trūkumiem, ko vēl var novērst, jo rīkotājs ir atbildīgs par sacensību vietas sagatavošanu startiem.

GT ir atbildīgs par sacensību norises gaitu, kārtību un dalībnieku un tiesnešu abpusēju sacensību noteikumu ievērošanu. Pēc katrām sacensībām GT iesniedz LRF standartizēto trases sagatavotības, sacensību novērtējuma atskaiti.

TEHNISKĀ KOMISIJA

Jebkuram tiesnesim, ir tiesības un pienākums aizrādīt un likt novērst trūkumus dalībniekam, kura divritenis, numura plate vai braucēja tērps neatbilst sacensību noteikumiem vai apdraud paša vai citu braucēju drošību. Ja trūkumus nav iespējams novērst pirms starta, tad attiecīgajiem tiesnešiem ir tiesības nepieļaut pie starta attiecīgo braucēju, pirms tam izsakot aizrādījumu un dodot laiku nepilnības vai trūkumus novērst.

SODI PAR BMX NOTEIKUMU UN SPORTA ĒTIKAS NEIEVĒROŠANU

- Klubs, kura braucēju vecāki, pārstāvji vai paši braucēji, bez protesta iesniegšanas, nekorektā veidā traucē tiesnešus darbā, pirmo reizi tiek sodīts ar naudas sodu **EUR 50,-** apmērā, **otro reizi pārkāpums tiek vizrīts izskatīšanai LRF Padomei, kas var lemt par braucēja, vecāka diskvalifikāciju no piedalīšanās BMX sacensībās.**
- Par necenzētu vārdu lietošanu sacensībās dalībnieks pirmo reizi tiek sodīts ar naudas sodu **EUR 50,-** apmērā, otro reizi dalībnieks tiek diskvalificēts attiecīgajās sacensībās.
- Sportisti vai viņu vecāki par BMX sporta veida apkaunošanu vai sliktas audzināšanas publisku izrādīšanu (nesportiska rīcība brauciena laikā, spēšana, grūšana, kaušanās sacensību vietā, tiesnešu vārdiska aizskāršana) tiek diskvalificēti attiecīgajās sacensībās un par viņa piedalīšanos turpmākajās BMX sacensībās lemj LRF **Padome**.
- Kluba oficiālai personai (vadītājs, pārstāvis, treneris) sacensību laikā aizliegts lietot alkoholu trasē un trases teritorijā vai atrasties alkohola reibumā. Sods par šī noteikuma neievērošanu ir 50,- EUR un trases teritorijas pamešana uz noteikto sacensību laiku.
- Sportisti, kuri atklāšanas parādē izrāda necieņu pret valsts himnu vai nacionālo atribūtiķu un parādes laikā pamet savu kluba komandu, aiziet no parādes, uzvedas neadekvāti svinīgajai situācijai, pie starta sacensībās netiek pieļauti.

- Līdz startam vecāki vai pārstāvji drīkst pavadīt tikai dalībniekus līdz 7 gadu vecumam, bet nedrīkst startā turēt divriteni vai dalībnieku.

PROTESTI

Protestu iesniegt drīkst tikai attiecīgā kluba pārstāvis. Nepieciešamā fotofiniša skatīšanas gadījumā, protestējošais klubs iemaksā EUR 1,- un saņem iespēju noskatīties materiālu.

Lēmumu pēc foto finiša noskatīšanās pieņem galvenais tiesnesis.

Nauda jebkura lēmuma gadījumā protestētājam netiek atgriezta.

Ja kluba pārstāvis nav apmierināts ar GT lēmumu, tad **licencētam kluba pārstāvim** ir tiesības no lēmuma pasludināšanas brīža iesniegt protestu rakstiskā veidā līdz nākamā sacensību posma sākumam, pievienojot protestam garantijas naudu EUR 30,-. Šo rakstisko protestu GT izskata, pieaicinot attiecīgos tiesnešus, pēc iespējas ātrāk, bet noteikti līdz sacensību attiecīgā bloka vai kvalifikācijas posma sākumam.

DALĪBAS MAKSA

Ar BMX klubu padomes kopējo lēmumu, visās 2020.gada LRF BMX kalendārā publicētās sacensībās 1 EUR no katra dalībnieka vienas dienas sacensību dalības maksas tiek novirzīts G.Pētersīļa atbalstam.

Pēc katrām sacensībām GS paziņo sacensībās piedalījušos dalībnieku skaitu, uz kā pamata LRF BMX menedžeris informē rīkotāja klubu par attiecīgās summas pārskaitīšanu uz Gustava Pētersīļa kontu.

8. BMX KLUBU INFO BANKA

Klubs	Pārstāvis	Tālrunis	E-pasts
Biedrība „BMX sporta klubs Tālava”			

Prezidents	Jānis Matisons	29211437	janis.matisons@sco.lv
Treneris	Olafs Lakučs	28330999	olafs.lakucs@hotmail.com
Biedrība „Sporta klubs Vecpiebalga”			
Prezidents	Sandis Kārklīšs	29479071	sandis.karklins@inbox.lv
Treneris	Sandra Aleksējeva	28705076	sandrabmx@inbox.lv
Nodibinājums „Māra Štromberga Aģentūra”			
V.I./Treneris	Ivo Lakučs	29144300	ivo@ivolution.lv
Treneris	Kristers Taims	26181505	kristers.taims@inbox.lv
Biedrība „BMX Rīga”			
Valdes priekšsēdētājs	Dzintars Lejnīeks	27884433	bmxriga@inbox.lv
Treneris	Jānis Lapsiņš	26313734	jlfox2@inbox.lv
Biedrība „BMX sporta klubs Mītavas Kumelī”			
Prezidents	Aivars Balbeks	28304884	bmxejgava@inbox.lv
Treneris	Uldis Balbeks	29654346	ucis77@inbox.lv
Biedrība „BMX sporta klubs Silvas Zīķeri”			
Valdes priekšs., treneris	Ģirts Kātiņš	29415579	girtskatins1@gmail.com
Pārstāvis	Artis Āboliņš	28675751	artisaabolins@gmail.com
BMX klubs "Alko" (Valka)			
Prezidents	Ritvars Ozoliņš	29296240	ritvars.ozolins@ziemelvidzeme.vmd.gov.lv
Biedrība „BMX sporta klubs „Ozolēni”			
Valdes loceklis	Mārcis Jonass	26417180	saldusozoleni@gmail.com
Biedrība „BMX klubs Madona”			
Pārstāvis	Guntars Lebedevs	26598940	guntars.lebedevs@inbox.lv
Treneris	Vents Štrombergs	22480028	strombergs7@hotmail.com
Biedrība „Mārupes BMX klubs”			
Prezidents	Guntis Ruskis	29215518	guntis@bmxmarupe.lv
Treneris	Kristaps Ozoliņš	26128415	kristaps.ozolins@va.lv
Sporta skola "Spars" (Ventspils)			
Treneris	Jānis Šķeperis	25965519	skeperits@inbox.lv
Treneris	Igors Miņenko	20353721	jfxsports@inbox.lv
Biedrība "BMX aģentūra" (Ventspils)			
Valdes loceklis	Jānis Mažrimis	26323538	bmxagentura@gmail.com
BMX klubs “Gulbene Velo Fans”			
Pārstāvis	Aivis Kušķis	29347757	aivis.kuskis@inbox.lv
Sporta klubs “BMX Ādaži”			
Pārstāvis	Armands Možeiko	20009828	bmxadazi@gmail.com
Biedrība “BMX Tukums”			
Valdes loceklis	Aivo Būčiņš	26448071	aivo.bucins@gmail.com
Treneris	Kaspars Ernstsons	29228880	EEKaspars@gmail.com
Preiļu BJSS			
Pārstāvis			