

**Latvijas Riteņbraukšanas Federācijas
attīstības programma
2021. - 2024. gadam.**

**Kārlis Berlands
2020.gads**

Saturs

Mērķi un vīzija	3
Darbības principi	4
Kompetence	4
Sadarbība	4
Uz mērķi orientēta rīcība	5
Finansējuma piesaiste	5
Riteņbraukšanas rezultātu uzlabošana	6
Sacensību sistēmas pilnveidošana	8
Infrastruktūra	9
Pārvaldība	10
Padome	10
Komisijas	10

Mērķi un vīzija

- Riteņbraukšana tiek iekļauta starp TOP10 prioritārajiem sporta veidiem.
- Ne mazāk kā septiņi (saskaitot visas disciplīnas) Latvijas riteņbraukšanas pārstāvji piedalās 2024.gada Parīzes Olimpiskajās spēlēs.
- Latvijas riteņbraukšanas pārstāvju - sportistu, tiesnešu, treneru, organizatoru - izaugsmi veicinoša vide un apstākļi.
- Absolūts caurspīdīgums LRF visās darbības jomās.
- Konstruktīva komunikācija un rīcība kā stūrakmens, lai veiksmīgi sasniegtu kopīgi noteiktos mērķus.

Darbības principi

Kompetence

- Padomes kompetence. Visi padomē iesaistītie cilvēki ir ieinteresēti riteņbraukšanas attīstībā un spējīgi dot tiešu labumu, lai sasniegtu izvirzītos mērķus.
- Padomes cieša iesaiste komisiju darba gaitā ar mērķi palīdzēt un būt informētiem, nevis ierobežot un uzspiest konkrētu viedokli.
- Veicināt visu LRF biedru informētību par biedrībā notiekošo.

Sadarbība

- LRF kā atbalsts un palīgs biedru ideju realizācijā. Izskatīt visas biedru idejas, konsultējot par iespējamajiem risinājumiem, vienlaikus veicinot sniegt idejas kopā ar skaidru vīziju par tās nepieciešamību un realizācijas mehānismu.
- Mērķtiecīga sadarbība ar UCI, UEC, LOK, LSPF, IZM, CSDD, LOV, kā arī citu sporta veidu federācijām, risinot aktuālās problēmas (attīstības, finansiālas, likumdošanas, drošības u.c.), kā arī veicināt savstarpējo sporta veidu sinerģiju.
- Starpdisciplīnu sadarbības veicināšana, nenoliedzot nevienu no riteņbraukšanas veidiem.
- Veicināt sadarbību ar ārvalstu riteņbraukšanas federācijām un komandām dažādās riteņbraukšanas disciplīnās, lai nodrošinātu izaugsmes iespējas tiem sportistiem, kuri Latvijas līmeni ir pārauguši.
- Attīstīt sadarbību ar kaimiņvalstīm, ar mērķi 2021.gadā rīkot nacionālos čempionātus kopā ar Lietuvas Riteņbraukšanas federāciju, līdz 2023.gadam iesaistot arī Igaunijas Riteņbraukšanas federāciju, kā arī veidot kopēju sacensību kalendāru jauniešiem un junioriem.

Uz mērķi orientēta rīcība

Finansējuma piesaiste

- Pārskatīt esošo budžeta izlietojumu, lai apzinātu nepieciešamības un samazinātu tēriņus pozīcijās, kuras var nosegt piesaistot sponsoru atbalstu (piemēram, mājas lapas uzturēšana, kas šobrīd izmaksā vairāk nekā 15 000 eiro gadā, pamatojoties uz Latvijas Riteņbraukšanas federācijas iesniegto 2019.gada fināšu pārskatu).
- Rūpīgi izstrādāt sponsoru piesaistes plānu, par pamatu izvirzot ne tikai viena liela ģenerālsponsora piesaisti, bet meklējot sadarbības iespējas katram riteņbraukšanas virzienam atsevišķi. Iepriekšminētais palīdzēs samazināt nepieciešamās atbalsta summas, reizē paverot lielākas iespējas piesaistīt ārējo finansējumu (piemēram kā bērnu BMX riteņbraukšanas atbalstītāju uzrunājot "Food Union" zīmolu "Pols" vai kā Elites šosejas riteņbraucēju atbalstītāju uzrunājot "AirBaltic").
- Pilnveidot reklāmas iespējas riteņbraukšanā, tādējādi piesaistot papildus finansējumu par reklāmas pakalpojumiem.
- Apgūt dažādu projektu un fondu līdzekļus, kas paredzēti sporta attīstībai.
- Veicināt dažādu nefinansiālo (piemēram, sporta uzturs, ofisa telpas, IT pakalpojumi) sponsoru piesaisti, kas samazinātu federācijas izmaksas.
- Palielināt SIA "4Cyclists" sniegtā atbalsta apjomu Latvijas Riteņbraukšanas federācijai līdz 20 000 eiro nākamo četru gadu laikā.

Riteņbraukšanas rezultātu uzlabošana

- Nodrošināt dalību augstākā līmeņa sacensībās Starptautiskās Riteņbraukšanas federācijas pārstāvētajās disciplīnās.
- Nodrošināt treneriem regulāras apmācības par jaunākajām, zinātniski pamatotām treniņu metodēm, gan piesaistot UCI speciālistus, gan labākos Latvijas trenerus.
- Izveidot sistēmu ar kuras palīdzību treneru komisijai rast iespēju apskatīt katra sportista izaugsmi, pamatojoties uz treniņu datiem. Potenciālais risinājums - TrainingPeaks platforma, kurā katrs licencētais sportists līdz 18 gadu vecumam augšuplādē savus datus un dod piekļuvi izlases galvenajam trenerim.
- Izveidot U23 šosejas riteņbraukšanas komandu, lai braucējiem pēc Murjāņu Sporta ģimnāzijas absolvēšanas un citu sporta skolu pabeigšanas, būtu iespēja startēt augstākā līmenī. Izmaksu samazināšanai, veidot kā klubu komandu uz kāda esoša kluba vai sporta skolas bāzes, kam ir atbilstošs tehniskais nodrošinājums. Paaugstinoties rezultātiem, radīsies iespēja piesaistīt lielāku finansējumu, tajā brīdī arī nopietni apsverot iespējas to pārvērst par kontinentālā līmeņa komandu.
- Rast iespēju līdz 2022. gadam izveidot jauniešu un junioru treka izlasi, kurai ir iespēja trenēties Paņevežas (Lietuva) trekā, atbilstoša trenera pavadībā, līdz brīdim, kad treks ir pieejams Latvijā.
- Turpināt BMX internāta darbību.
- Spēcīgs un prestižs BMX Nacionālais seriāls, ar 500+ dalībniekiem, tam piesaistot arī Lietuvas, Igaunijas, Somijas, Baltkrievijas, Zviedrijas un Norvēģijas sportistus.
- BMX Latvijas jauniešu izlases izveide 12 līdz 16 gadus veciem sportistiem.
- Organizēt potenciālo BMX izlašu sportistu koptreniņus aktīvās sezonas laikā.
- Attīstīt BMX iekštelpu bāzu izveidi treniņu vajadzībām.
- Atbalstīt BMX Supercross trases izveidi treniņu vajadzībām Pierīgas reģionā.

- Audzēkņu un viņu vecāku izglītošana par visu, kas nepieciešams augstu rezultātu sasniegšanai (vispārējā fiziskā sagatavotība, uzturs, atjaunošanās procesi, psiholoģija, izglītība), veidojot informatīvos materiālus mūsdienīgās elektroniskajās platformās (blogs, YouTube, podkāsti).
- Izveidot sistēmu kā finansiāli motivēt sporta skolas un klubus par sportistu sagatavošanu profesionālajām komandām vai nākamajam atlīstības posmam (Murjāņu Sporta ģimnāzija, UCI skola, augstāk kvalificēts treneris u.c.).

Sacensību sistēmas pilnveidošana

- Nodrošināt tiesnešiem regulāras apmācības un informēt par noteikumu aktualitātēm. Viens no primāri veicamajiem darbiem - pārtulkot UCI noteikumus latviešu valodā.
- Attīstīt tiesnešu (Baltijas līmenī un ne tikai) sacensību norises, organizēšanas un pieredzes apmaiņu (piemēram, dalība citu valstu sacensību norisē).
- Izveidot vadlīnijas sacensību organizatoriem, vienlaikus sniedzot ieteikumus par vadlīniju ievērošanu.
- Ieviest obligātu licencēšanas kārtību, lai katram dalībniekam būtu atbilstoša licence, un pārskatīt licences maksu.
- Mainīt sacensību rīkošanas maksas modeli, turpmāk to piesaistot dalības maksām un iekasētos līdzekļus novirzīt jauniešu riteņbraukšanas attīstībai.
- Sadarboties ar sacensību organizatoriem, lai iespēju robežās izvairītos no sacensību dublēšanas.
- Informēt pašvaldības par iespējām rīkot riteņbraukšanas sacensības.
- Rast iespējas rīkot XCO (Olympic Cross Country) sacensības, lai nodrošinātu jauniešu prasmju attīstīšanu. Kā iespējamais risinājums - kalnu divriteņu maratonu ietvaros, jaunākajās vecuma grupās, trases veidot īsākas un tehniskākas.
- Turpināt iesākto darbu amatieru riteņbraukšanas veicināšanā (sacensības, rangs u.c. saistītie pasākumi).

Infrastruktūra

- Biķernieku trase kā Riteņbraukšanas sporta komplekss Rīgā, turpinot uzsāktās iestrādes pie velotreka būvniecības.
- Vismaz vienas augstākā līmeņa (starptautiskām sacensībām piemērotas) XCO sacensību trases izveide, kas būtu izmantojama visas sezonas garumā.
- Vismaz trīs XCO trases, kas būtu pieejamas vietējā mēroga sacensību organizēšanai un pilnvērtīgiem treniņiem.
- Tehniskās bāzes izveide šosejas riteņbraukšanas izlases vajadzībām.

Pārvaldība

Padome

- Izveidot lielāko iespējamo (pamatojoties uz LRF statūtiem) padomi – seši padomes locekļi + prezidents - katram padomes loceklis uzticot noteiktas atbildības jomas.
- Atbildīga pieeja darbam, sēdes rīkojot ne retāk kā reizi mēnesī un regulāri iesaistoties komisiju un citos ikdienas darbos, kā arī savstarpēji komunicējot padomes ietvaros.
- Stratēģisku ideju ģenerēšana un lēmumu pieņemšana, domājot par riteņbraukšanas sabiedrību, nevis privātām interesēm.
- Plaša nozaru un atbildību pārstāvniecība.
- Aktīva iesaistīšanās riteņbraukšanas dzīvē arī ārpus sporta.

Komisijas

- Papildus esošajām komisijām (treneru, tiesnešu, BMX, Master) izveidot sacensību organizatoru un alternatīvo riteņbraukšanas veidu (DH, velo triāls, BMX frīstails, enduro u.c.), nepieciešamības gadījumā veidot papildus komisijas.
- Pārskatīt esošo komisiju paveikto un, nepieciešamības gadījumā, rosināt izmaiņas to sastāvos.