

Biedrībai "Mārupes BMX klubs"
Biedrībai "BMX Rīga"
Biedrībai "Tukums BMX riteņbraukšanas klubs"
Biedrībai "Biedrība "Gulbenes Velo fans""
Biedrībai "BMX Ādaži"

Rīgā, 2022.gada 14.septembrī
Nr.96

*Par Ivo Lakuča un Kristena Krīgera darbībām
Eiropas Riteņbraukšanas savienības
BMX Eiropas kausa 11. un 12.posma sacensību laikā*

Latvijas Riteņbraukšanas federācija (LRF) ir vadošā sporta organizācija Latvijā, kas attīsta Latvijā riteņbraukšanas sporta veidu, vadot un koordinējot riteņbraukšanas sporta organizācijas un veicinot tajās mācību – treniņu darbu, atbalstot un organizējot riteņbraukšanas sacensības Latvijā un izlašu komandu piedalīšanos Olimpiādēs, Pasaules un Eiropas čempionātos un citās starptautiskajās sacensībās, kā arī pārstāvēt Latvijas riteņbraukšanu Starptautiskajā Riteņbraukšanas savienībā (UCI) un Eiropas Riteņbraukšanas savienībā (UEC).

LRF 2022.gada 15.jūlijā saņēma Biedrības "Mārupes BMX klubs", Biedrības "BMX Rīga", Biedrības "Tukums BMX riteņbraukšanas klubs", Biedrības "BMX Ādaži", Biedrības "Biedrība "Gulbenes Velo fans"" elektroniski parakstītu iesniegumu "Par Ivo Lakuča un Kristena Krīgera manipulācijām ar starta barjeru Eiropas riteņbraukšanas savienības Eiropas kausa, 11. un 12.posma sacensību laikā" ar lūgumu izvērtēt notikušo un iesaistīto personu atbildību. Š.g. 19.jūlijā LRF Padome cita starpā nolēma, lai pārbaudītu un saņemtu kompetenta neatkarīga eksperta slēdzieni par starta barjeras krišanas ātruma iespējamām izmaiņām (manipulācijām), uzdot A.Ozolam vērsties Starptautiskajā Riteņbraukšanas federācijā ar aicinājumu nozīmēt ekspertu pārbaudes un slēdziena sagatavošanai.

2022.gada 14.septembrī LRF Padomes sēdē turpināja skatīt jautājumu par Ivo Lakuča un Kristena Krīgera darbībām UEC BMX Eiropas kausa 11. un 12.posma sacensību laikā, kuras laikā LRF izpilddirektors A.Ozols informēja, ka uz iepriekš A.Ozola sagatavotajiem un nosūtītajiem jautājumiem (skat. Pielikumu Nr.1) ir saņemts ziņojums no starta barjeras ražotāja ProStuff LLC (ProGate).

ProStuff LLC informēja LRF, ka klātienēs vizīte ProStuff LLC nav nepieciešama, jo tā nevarot sniegt papildus informāciju par barjeras regulēšanas izmaiņām, attiecīgi vienīgi pierādījumi ir trases drošību kameru video un audio ieraksts no tā vakara notikumiem. Pēc video un audio materiālu izpētes ProStuff LLC cita starpā informēja, ka:

- ir daudzi faktori, kas var ietekmēt barjeras krišanas ātrumu. Ir divi veidi, kā persona var ietekmēt barjeras krišanas ātrumu. Visnozīmīgākais ir, regulējot gaisa spiediena regulatoru. Mazāk nozīmīgs - regulējot bufera programmu (Bumper Program) vadības pultī.
- ietekme uz barjeras krišanas ātrumu, regulējot bufera programmu vadības pultī, nav zināma bez ātruma mērījumiem pirms un pēc regulējumu veikšanas. Daži regulējumi neietekmē ātrumu, savukārt daži ietekmē. Ir vairāk nekā 1000 iespējamo kombināciju bufera programmas iestatījumos.
- no Miks Puķīša 2022. gada 30. augustā e-pastā iesniegtajiem audiofailiem, secina, ka tā redzamā persona veic izmaiņas Bufera programmā ProStuff LLC ražotajā vadības pultī.

Lai arī no saņemtā ražotāja ziņojuma nav iespējams nepārprotami konstatēt, ka Bufera programmā veikto izmaiņu rezultātā ir notikušas starta barjeras ātruma krišanas faktiskas izmaiņas, tomēr LRF Padomes vērtējumā, tas



LATVIJAS RITENBRAUKŠANAS FEDERĀCIJA

nemaina faktu, ka ir notikusi neatļauta iejaukšanās Bufera programmā, izmantojot vadības pulti, tādēļ 2022.gada 14.septembrī LRF Padome šajā lietā pieņēma pielikumā pievienoto lēmumu šajā lietā (skat. Pielikumu Nr.2).

Pielikumā:

1.LRF 30.08.2022. vēstules ProGate angļu valodā kopija uz 2 lp.

2.LRF padomes 14.09.2022. sēdes protokola izraksts uz 3 lp.

Latvijas Ritenbraukšanas federācijas vārdā,

Izpilddirektors Artis Ozols

Dokuments parakstīts elektroniski ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.