

LATVIJAS KAUS CX VELOKROSĀ SEZONAS KOPĒJAIS TEHNISKAIS GIDS

1. MĒRĶI UN UZDEVUMI

- 1.1. Latvijas kauss CX velokrosa sacensību (turpmāk - Sacensības) mērķis ir popularizēt riteņbraukšanu, mudināt sportistus un riteņbraukšanas entuziastus sasniegt augstus rezultātus, popularizēt veselīgu dzīvesveidu.
- 1.2. Sacensību uzdevumi ir noskaidrot labākos riteņbraucējus velokrosa disciplīnā un radīt apstākļus pasākuma dalībniekiem un viesiem aktīvi un saturīgi pavadīt brīvo laiku.

2. SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA UN NORISE

- 2.1. Sacensības koordinē biedrība Latvijas Riteņbraukšanas federācija.

Posmus organizē:

Valmieras velo vienība
RSK Tandēms
VeloLifestyle
Kuldīgas novada sporta skola
Salaspils zīriņi

2.2. Norises datumi:

5. oktobris – Valmiera
12. oktobris – Dobeles
18. oktobris – Smiltene
26. oktobris – Kuldīga
1. novembris – Salaspils

3. SACENSĪBU PROGRAMMA

- 3.1. Katra posma sacensību programma tiks publicēta ne vēlāk, kā nedēļu pirms sacensībām.

4. DALĪBNIEKI, VECUMA GRUPAS, DISTANCES

- 4.1. Sacensībās piedalās ikviens interesents, kurš atbilstoši savam vecumam un sportiskai sagatavotībai izvēlas sev piemērotāko distanci.
- 4.2. Vecuma grupas Latvijas kausa kopvērtējuma ieskaitei:

Dzimšanas gads	Vecuma grupas
2007. gadā dzimušie un vecāki	ME/U23 vīrieši un sievietes ar krosa/gravel/šosejas velosipēdiem pēc UCI noteikumiem (rieļu platums ne vairāk kā 33mm)
2009. gadā dzimušie un vecāki	Open vīrieši un sievietes ar brīvi izvēlētiem velosipēdiem
2008. – 2009.	M18 juniori, junioras ar krosa/gravel/šosejas velosipēdiem pēc UCI noteikumiem (rieļu platums ne vairāk kā 33mm)
2010. – 2011.	M16 jaunieši, jauniņas ar brīvi izvēlētiem velosipēdiem, priekšroka braucējiem ar krosa/gravel/šosejas velosipēdiem pēc UCI noteikumiem (rieļu platums ne vairāk kā 33mm). Skatīt 7.4.
2012. – 2013.	M14 zēni un meitenes ar brīvi izvēlētiem velosipēdiem
2014. – 2015.	M12 zēni un meitenes ar brīvi izvēlētiem velosipēdiem

- 4.3. Distances (apļa) garums 2-4 km. Trases shēma tiks publicēta nedēļu pirms sacensībām.

5. LATVIJAS KAUSA KOPVĒRTĒJUMS:

- 5.1. 1. vieta = 100 punkti, 2. = 99 punkti, 3. = 98 punkti, ... 100. = 1 punkts.
- 5.2. Punkti tiek summēti no 4 braucēja labākajiem posmiem (iegūti visvairāk punkti).

- 5.3. Vienādu punktu gadījumā skatās: uzvaru skaits → nākamo vietu skaits → rezultāts finālposmā (Salaspils 01.11).
- 5.4. Kopvērtējuma gala apbalvošana notiks 01.11 Salaspils posma ietvaros.
- 6. DALĪBNIKU REĢISTRĀCIJA UN NUMURU IZDOŠANA**
- 6.1. Katra posma organizators publicē reģistrēšanos noteiktajam posmam, ne vēlāk, kā nedēļu pirms sacensībām.
- 6.2. Dalības maksu sacensībām nosaka posma organizators.
- 6.3. Reģistrējoties Sacensībām, dalībniekam jānorāda precīzi sava vārda, uzvārda un dzimšanas gada dati.
- 6.4. Par datu maiņu vai reģistrācijas laikā pieļauto kļūdu labošanu tiek piemērota datu maiņas maksa EUR 5.00 (pieci *euro* un 00 centi) apmērā. Ja šī maksa netiek samaksāta, tiek fiksēti nemainīgi dati. Gadījumā, ja dalībnieki ir nepareizi nosūtījuši savu dzimšanas gadu vai dzimumu un rezultātā tiek klasificēti nepareizā vecuma grupā, viņi tiek diskvalificēti.
- 6.5. Dalībnieku dalības maksa paredzēta, lai daļēji segtu sacensību organizēšanas izmaksas.
- 6.6. Reģistrējoties un samaksājot dalības maksu, visi dalībnieki apliecina, ka ievēros sacensību nolikumu, un ir personīgi atbildīgi par savu uzvedību, sekām, drošību un veselību.
- 7. ĪPAŠIE NOTEIKUMI**
- 7.1. Sacensības notiek saskaņā ar Starptautiskās Riteņbraukšanas savienības (turpmāk - UCI) nolikumu, šo nolikumu un Sacensību organizatoru lēmumiem.
- 7.2. Sacensībās nedrīkst startēt ar velosipēdiem, kuri aprīkoti ar motoru.
- 7.3. Junioru, kā arī Elites/U23 grupās dalībnieku velosipēdiem jāatbilst UCI prasībām (riepu platums – ne vairāk kā 33 mm)
- 7.4. M16 jauniešu grupās (gan zēni, gan meitenes) drīkst piedalīties ar brīvi izvēlētiem velosipēdiem, taču braucēji ar krosa/gravel/šosejas velosipēdiem pēc UCI noteikumiem (riepu platums ne vairāk kā 33mm) tiks vērtēti vispirms un pārējie, ar brīvi izvēlētiem velosipēdiem ieņems vietas aiz visiem nofinišējušajiem krosa/gravel/šosejas velosipēdu dalībniekiem.
- 7.5. Pārējo vecuma grupu dalībnieku velosipēda riepų platums nav ierobežots.
- 7.6. Starta procedūra:**
- 7.6.1. Pirmā posma starta pozīciju izvēle tiks veikta loterijas veidā (tiesnesis nejaušā secībā izvēlēsies kartiņu ar ciparu no 0-9 un visi tie sportisti, kuru sacensību numurs beidzās ar izlozēto ciparu drīkst ieņemt vietas pie starta līnijas).
- 7.6.2. Ceturtajā startā loteriju pirmie izspēlē Elites dalībnieki (ar UCI atbilstošiem krosa riteņiem un riepām) un pēc tam seko loterija Open klases braucējiem. Pārējos posmos dalībnieki uz startu tiek izsaukti pēc kopvērtējuma secības.
- 7.6.3. Dalībniekiem jāierodas marķētajā starta zonā vismaz 10 minūtes pirms starta. Līdz starta laikam (pirms došanās uz starta koridoru dalībniekiem noteiktajās grupās tiek mērīts riepų platums, kas nedrīkst būt lielāks par 33 mm).
- 7.6.4. Startējot obligāti jātur viena kāja uz zemes, pretējā gadījumā dalībnieks tiek nosūtīts uz starta līnijas beigām.
- 7.6.5. Pēdējās sekundes netiek signalizētas vai skaitītas līdz starta signālam, starts tiek dots ar skaņas un/vai gaismas signālu.
- 8. SACENSĪBU PROCESS**
- 8.1. Aplū skaits tiek noteikts pēc pirmā veiktā apla (4. startam, pēc pirmajiem 2 apliem), lai finišs pēc grupām būtu pēc iespējas tuvāks paredzētajam laikam,
- 8.2. Grupas uzvarētājs ir dalībnieks, kurš visātrāk veicis noteikto aplū skaitu.
- 8.3. Pēc uzvarētāja finiša visi pārējie dalībnieki pabeidz apli, nedodoties uz nākamo. Faktiskais veikto aplū skaits tiek fiksēts rezultātos.
- 8.4. Noteikums par izstāšanos no sacensībām, kad dalībnieks tiek apdzīts aplī, nav spēkā, ja vien tiesneši un/vai sacensību organizatori, iepriekš brīdinot citādi, nenosaka citādi.

- 8.5. Velosipēdu, kurpes, ķiveri un citu ekipējumu sacensību laikā drīkst mainīt tikai tehniskajā vietā.
- 8.6. Barošana no malas nav atļauta.
- 8.7. Dalībnieks sacensību laikā nedrīkst atstāt trasi.

9. UZVARĒTĀJU NOTEIKŠANA, REZULTĀTU NOTEIKŠANA UN APBALVOŠANA

- 9.1. Rezultāti tiek paziņoti sacensību vietā pēc visu dalībnieku finišēšanas un pēc sacensībām mājas lapā www.lrf.lv.
- 9.2. Sacensību rezultātus var pārsūdzēt, pie sacensību vadītāja un tiesneša, ne vēlāk kā 30 minūtes pēc notikuma, par kuru iesniegta sūdzība, un pēc iemaksas EUR 30.00 (trīsdesmit *euro* un 00 centi) apmērā, kas tiek atgriezta, ja sūdzība apmierina.
- 9.3. Dalībnieki, kuri neierodas uz apbalvošanas ceremoniju, zaudē tiesības uz iegūtajām balvām.

10. TRASES DROŠĪBA UN DALĪBNIEKU/SKATĪTĀJU AIZLIEGTAS DARBĪBAS

- 10.1. Sacensību dalībniekiem velo ķiveres ir obligātas.
- 10.2. Visiem velosipēdiem jābūt labā tehniskā stāvoklī, ar darbojošām priekšējām un aizmugurējām bremzēm. Sacensībās aizliegts piedalīties ar tehniski nederīgu velosipēdu. Sacensību tiesnešiem ir tiesības liegt Sacensību dalībniekam startēt vai diskvalificēt Sacensību dalībnieku, ja uzskata, ka dalībnieka velosipēds ir tehniski nederīgs.
- 10.3. Sacensību dalībnieki paši atbild par savu drošību trasē.
- 10.4. Visi Sacensību dalībnieki uzņemas pilnu atbildību par iespējamiem Sacensību incidentiem (tai skaitā, bet ne tikai, kritieniem, traumām, sadursmēm ar skatītājiem, dzīvniekiem, stāvošiem vai kustīgiem transportlīdzekļiem, citiem ceļa objektiem (būvēm) vai objektiem trasē) un iespējamiem veselības traucējumiem, kas tieši vai netieši saistīti ar dalību SACENSĪBĀS.
- 10.5. Sacensību skatītājiem un dalībniekiem, kuri Sacensībās nepiedalās, Sacensību laikā ir aizliegts ieiet Sacensību trasē un finišējušo dalībnieku palēninājuma zonā. Skatītājiem Sacensības jānovēro skatītājiem paredzētajās vietās un/vai trasei blakus drošā attālumā no Sacensību trases malas.
- 10.6. Pirmās palīdzības punkts darbosies Sacensību starta/finiša vietā. Pārējos neatliekamās palīdzības gadījumos un, ja dalībnieki vai skatītāji pamana cilvēkus, kuriem nepieciešama palīdzība, nepieciešams zvanīt uz vispārējo palīdzības centru pa tālr. 112 un veikt nepieciešamos pirmās palīdzības pasākumus.
- 10.7. Iesildīšanās un stāvēšanas zonā transportlīdzekļu satiksme netiks pilnībā ierobežota, tāpēc visiem dalībniekiem iesildīšanās laikā stingri jāievēro ceļu satiksmes noteikumi.
- 10.8. Sacensību dalībniekiem aizliegts:
 - 10.8.1. saīsināt vai šķērsot maršrutu.
 - 10.8.2. pārvietoties pa trasi ar nepiederošu palīdzību.
 - 10.8.3. sacensību laikā ir aizliegta ēdināšana.
 - 10.8.4. tehniskais serviss ir pieejams tikai tehniskajā zonā.
 - 10.8.5. pārvietoties pa trasi pretējā virzienā noteiktajam (izņemot tehniskajā zonā).
- 10.9. Reģistrējoties Sacensībām, dalībnieki apliecina, ka uzņemas visus šajā punktā minētos pienākumus.

11. DALĪBNIEKU ATBILDĪBA

- 11.1. Sacensību dalībnieki ir pilnībā atbildīgi par savu drošību un veselību. Reģistrējoties viņi apliecina, ka ir iepazinušies ar šiem noteikumiem, tos saprot un apņemas tos ievērot.
- 11.2. Parakstot dalībnieku reģistrācijas anketu, dalībnieks atsakās no jebkādam pretenzijām pret organizatoriem saistībā ar viņa veselības vai dzīvības jautājumiem, kā arī uzņemas jebkādu ar dalību šajās Sacensībās saistīto risku, tai skaitā laikapstākļiem, sabojātu inventāru, stāvokli. Sacensību trases, kontakti ar citiem dalībniekiem vai trešajām personām.
- 11.3. Parakstot dalībnieku reģistrācijas anketu, dalībnieks apņemas, ka Sacensību laikā viņa uzvedība neapdraudēs citu dalībnieku, skatītāju, organizatoru un jebkuru trešo personu dzīvību, veselību vai īpašumu un dabisko vidi.

11.4. Dalībniekam jāiepazīstas ar Sacensību nolikumu un trasi.

11.5. Tiesnešiem un organizatoriem ir tiesības izņemt no trases dalībniekus, kuri neievēro drošības un citas šo noteikumu prasības. No Sacensībām izslēgtajam Dalībniekam Sacensību Dalībnieka dalības maksa netiek atmaksāta. Ja šāds dalībnieks sacensību laikā paliek neatklāts, bet tiek atklāts vēlāk, viņa rezultāti tiks anulēti un viņš tiks diskvalificēts.

12. SACENSĪBU ATCELŠANAS GADĪJUMI

12.1. Sacensību organizatori var atcelt Sacensības:

12.1.1. nepārvaramas varas apstākļu dēļ vai,

12.1.2. valsts institūciju vai citu personu rīcības dēļ, kas padarītu Konkursa organizēšanu neiespējamu vai bīstamu vai,

12.1.3. īpaši smagu laikapstākļu (vētra, sniegputenis, neparasts aukstums, īpaši intensīvs lietus, pērkona negaiss) dēļ, kas radītu lielu risku dalībnieku un skatītāju veselībai.