

SATURS

VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI	2
1. DALĪBNIKU VECUMS UN KATEGORIJA	2
2. SACENSĪBU FORMĀTS	3
3. UZVEDĪBAS NOTEIKUMI	5
4. PĀRKĀPUMI, PROTESTI UN SODI	6
5. VELOSIPĒDS, APĢĒRBS UN EKIPĒJUMS	8
6. BRAUCĒJU IDENTIFIKĀCIJA	11
7. SACENSĪBU TERITORIJA	13
8. SACENSĪBU AMATPERSONAS	15
9. LRF PAPILDUS NOTEIKUMU PIELIKUMS	17

VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI

“Latvijas Riteņbraukšanas Federācijas” (turpmāk tekstā “LRF”) izdotie BMX Noteikumi ir BMX sacensību noteikumu apkopojums, kas darbojas kā papildinājums “Starptautiskās Riteņbraukšanas Savienības” (turpmāk tekstā “UCI”) izdotajiem noteikumiem <https://www.uci.org/regulations/3MyLDDrwJCJOBGGOFzOat#part-vibmx-racing>, (Saskaņā ar UCI konstitūciju, nacionālās federācijas noteikumos ir jāiekļauj UCI noteikumi. Nacionālās federācijas var mainīt tikai tos UCI noteikumu pantus, kas atzīmēti ar (N).) pamatojoties uz kuriem tiek organizētas un aizvadītas visas LRF BMX kalendārā publicētās sacensībās.

LRF BMX kalendārs tiek publicēts LRF mājas lapā: www.lrf.lv, sadaļā “Sacensības”, kategorija “Nacionālais BMX”. Visas LRF BMX kalendārā publicētās sacensības (izņemot Latvijas čempionātu) ir atklātās sacensības arī citu valstu sportistiem.

1. DALĪBNIKU VECUMS UN KATEGORIJA

Braucēji, kas reģistrēti dalībai BMX sacensībās, tiks klasificēti pēc vecuma, dzimuma, velosipēda veida (Standarta vai Krūzeru) un sacensību līmeņa (Challenge, Championships).

BMX ir gan augstas meistarības, gan amatieru sporta veids. Augstas meistarības braucēji sacenšas "Championship" kategorijas līmenī. Amatieru braucēji sacenšas Challenge un Masters kategorijas līmeņos.

1.1. Dalībnieku vecums

Vecumu sacensībās nosaka pēc UCI noteikumiem, t.i. no pašreizējā gada atņemot dalībnieka dzimšanas gadu, iegūst vecuma kategoriju.

Sacensībās atļauts startēt sākot no 5 gadu vecuma. Minimālais vecums 5 gadi attiecas uz kalendārā gada vecumu, nevis pilnos gadus attiecīgajā sacensību dienā.

1.2. Velosipēda veids

BMX sacensību laikā var izmantot divu veidu velosipēdus, kas atšķiras pēc riteņa aploka/rata izmēra:

- a. Standarta (20 collu)
- b. Krūzeri (24 collu)

1.3. Vecuma kategorijas

BMX sacensībās tiek izdalīti 2 sacensību līmeņi:

- a. *Challenge*
- b. *Championship*

Sasniedzot 17 gadu vecumu pirms sezonas sākuma vai sacensību seriāla sākuma sportists var izvēlēties, kurā no līmeņiem startēt. Viena sacensību seriāla ietvaros, sacensībās drīkst startēt tikai vienā no līmeņiem.

Challenge līmenis ietver:

Zēni: B6, B7, B8, B9, B10, B11, B12, B13, B14,

Jaunieši: B15, B16

Vīrieši: M17+

Krūzeri: CR12/16; CR17/29, CR30+

Meitenes: G6, G7-8, G9-10, G11-12, G13-14; G15+

Championship līmenis ietver:

Junioru sievietes (WJ) 17-18 gadi

U23 sievietes (WU23) 19-22 gadi

Elites sievietes (WE) 19 gadi un vecākas

Junioru vīri (MJ) 17-18 gadi

U23 vīrieši (MU23) 19-22 gadi

Elite vīri (ME) 19 gadi un vecāk

1.4. Kategoriju apvienošana

Ja sacensībām reģistrējas mazāk kā 5 dalībnieki kategorijā, tad šī kategorija tiek kombinēta (apvienota) ar nākamo vecāko kategoriju, bet apbalvota tiek katra kategorija atsevišķi.

M17+ kategorijas netiek apvienotas ar kādu citu kategoriju, izņemot gadījumus, kad trasē nav (netiek izmantota) pro sekcija, kategorija var tikt apvienota ar *Championship* kategorijām.

Championship kategorijas tiek apvienotas savstarpēji, bet ne ar citu kategoriju. Izņemot gadījumus, kad trasē nav (netiek izmantota) pro sekcija, kategorija var tikt apvienota ar M17+.

Meitenes var izvēlēties startēt arī zēnu kategorijās, bet tikai sava vecuma kategorijā. Startējot zēnu kategorijā, meitenes netiek apbalvotas atsevišķi un iet vienā iekaitē kopā ar zēniem. Meitenes viena sacensību seriāla ietvaros drīkst startēt tikai vienā no izvēlētajām kategorijām.

1.5. Latvijas čempionāts

Latvijas Čempionāta sacensībā visas vecuma kategorijas startē atsevišķi neatkarīgi no dalībnieku skaita.

Latvijas Čempionāta sacensībā zēni, meitenes drīkst startēt tikai sava atbilstošā vecuma, dzimuma kategorijā.

2. SACENSĪBU FORMĀTS

Visas BMX sacensības sastāv no 3 fāzēm:

- a. Priekšbraucieni
- b. Izslēgšanas braucieni (1/8; 1/4; 1/2 fināli)
- c. Fināls

Visās BMX sacensību fāzēs, braucieni sastāv no astoņiem vai mazāk braucējiem.

Pēc reģistrācijas, katra vecuma kategorija tiek sadalīta pa braucieniem atkarībā no braucēju skaita. Braucienu skaits tiek noteikts pēc UCI (Annex 1) noteikumiem:

#Braucēji	Priekšbrauc.	1/8 fināli	1/4 fināli	1/2 fināli	Fināls
5 – 8	1 brauciens	-	-	-	-
9 – 16	2 braucieni	-	-	-	1 brauciens
17 – 19	3 braucieni	-	-	2 braucieni	1 brauciens
20 – 32	4 braucieni	-	-	2 braucieni	1 brauciens
33 – 40	5 braucieni	-	4 braucieni	2 braucieni	1 brauciens
41 – 64	8 braucieni	-	4 braucieni	2 braucieni	1 brauciens
65 – 80	10 braucieni	5 braucieni	4 braucieni	2 braucieni	1 brauciens

Latvijas kauss sacensībās dalībnieku izvietojums pa braucieniem notiek pēc sacensību uzskaites sistēmas izvēlētas random kārtības.

2.1. Priekšbraucieni

Visās kategorijās priekšbraucieni notiek trīs braucienu sērijās. Pēc trīs priekšbraucienu sērijas, 4 dalībnieki no katra brauciena ar vismazāko punktu (vietu) summu, kvalificējas izslēgšanas braucieniem (1/4fināls, 1/2fināls).

Ja braucienā (reģistrēti sacensību protokolā) ir 4 dalībnieki, tad nākamajai kārtai kvalificējas tikai 3 dalībnieki.

Vienādas kopējās punktu summas gadījumā pēc 3 priekšbraucieniem, tālākai sacensību kārtai kvalificējas dalībnieks, kuram augstāka vieta 3. priekšbraucienā.

Visās kategorijās, kurās ir reģistrēti astoņi vai mazāk braucēji, galarezultātu nosaka kopējais punktu skaits priekšbraucienu trīs sēriju beigās. Šajā gadījumā fināls netiek rīkots.

2.2. Izslēgšanas braucieni

Tiek rīkoti kategorijām ar septiņpadsmit vai vairāk reģistrētiem braucējiem. Tie ir sadalīti vairākos posmos, skaitot 1/8, 1/4 un 1/2 finālus, atkarībā no dalībnieku skaita.

Katrā izslēgšanas kārtā braucēji braucienos sacenšas tikai vienu reizi.

Pēc katra kvalifikācijas posma četri labākie braucēji no katra brauciena pāriet uz nākamo kvalifikācijas kārtu un tiks izsēti šīs kārtas braucienos saskaņā ar UCI (Annex 1) pielikumu.

Četri labākie braucēji no katra 1/2 fināla brauciena pāriet uz finālu.

2.3. Fināls

Fināls sastāv no viena brauciena, tiek rīkots visām kategorijām ar deviņiem vai vairāk reģistrētiem braucējiem.

2.4. Starta celiņu izvēle

Celiņu sadalījums Priekšbraucienos notiek pēc UCI noteiktā standarta:

1 brauciens	2 brauciens	3 brauciens
8	2	3
7	6	1
6	3	5
5	1	7
4	8	2
3	5	6
2	7	4
1	4	8

Sākot ar izslēgšanas braucieniem (1/4, 1/2fināli) dalībnieki starta celiņus izvēlas saskaņā ar secību starta protokolā.

2.5. Rezultātu atzīmes

BMX sacensību rezultātos izmanto vairākas rezultātu atzīmes, saīsinājumus angļu valodā (IRM – Invalid Results Marks):

- a. Did Not Finish(DNF) /Nefinišēja – braucējs, kurš startē, bet kāda iemesla dēļ nepabeidz braucienus, tiks reģistrēts kā “DNF” un saņems punktu skaitu, kas vienāds ar to braucēju skaitu, kas sāka braucienus. Šis braucējs būs tiesīgs pāriet uz nākamo sacensību fāzi vai kārtu. Tas tiks atzīmēts ar saīsinājumu DNF.

- b. Relegation(REL) /Pazemināšana – braucējs, kurš startē, bet tiesneši to ir sodījuši par pārkāpumu, tiks reģistrēts kā “REL” un saņems punktu skaitu, kas vienāds ar braucēju skaitu, kuri uzsāka braucienu, plus 2. Šis braucējs būs tiesīgs pāriet uz nākamo sacensību fāzi vai kārtu. Tas tiks atzīmēts ar saīsinājumu REL.
- c. Did Not Start(DNS) /Nestartēja – braucējs, kuram neizdodas startēt braucienā, neatkarīgi no tā iemesla tiks novērtēts kā “DNS” un saņems punktu skaitu, kas vienāds ar braucēju skaitu, starta sarakstā, plus 2. Tas tiks atzīmēts ar saīsinājumu DNS.

Braucējs nevar pāriet no priekšbraucieniem uz nākamo BMX sacensību fāzi, ja viņš divas vai vairāk reizes tiks novērtēts kā “DNS”.

Situācijas gadījumā, kad viens vai vairāki braucēji tiek novērtēti ar IRM, tiesnesim tas ir jāpaziņo sekretariātam pēc iespējas ātrāk. Galvenā tiesneša lēmums par IRM piemērošanu ir galīgs un nav pārsūdzams.

2.6. Kopvērtējumu rezultāti

BMX sacensību seriālos, kur notiek vairāku posmu sacensības un tiek vērtēts kopvērtējums, punkti tiek izcīnīti visos braucienos:

- a. Par katru priekšbraucienu, izslēgšanas braucienu, tiek izcīnīti punkti:

1.vieta	8 punkti
2.vieta	7
3.vieta	6
4.vieta	5
5.vieta	4
6.vieta	3
7.vieta	2
8.vieta	1

- b. Finālbraucienā tiek izcīnīti punkti:

1.vieta	22 punkti
2.vieta	18
3.vieta	15
4.vieta	13
5.vieta	12
6.vieta	11
7.vieta	10
8.vieta	9

3. UZVEDĪBAS NOTEIKUMI

3.1. Starts

Visiem braucējiem jāstartē no viņiem paredzētā starta celiņa. Sods par atteikšanos pārvietoties uz pareizo starta celiņu, ja to uzdod par starta kalna atbildīgais tiesnesis, vai par startu no jebkura cita starta celiņa, arī ja situācija netiek pamanīta pirms starta, ir diskvalifikācija (DSQ).

Katrs braucējs ir atbildīgs par to, lai attiecīgajā laikā atrastos starta zonā un pareizajā celiņa pozīcijā. Ja braucējs neierodas laicīgi uz braucienu, kā to paziņojuši tiesneši, braucējs zaudē starta celiņa izvēles pozīciju un viņam ir jāizvēlas celiņš pēdējam.

Atkārtota brauciena gadījumā visiem braucējiem ir jāstartē tajā pašā celiņā, kas bija norādīts iepriekš.

Jebkurš braucējs, kurš jebkādā veidā traucē vai mēģina aizkavēt sacensību starta procedūru tāda iemesla dēļ, kuru nav pieņēmis tiesnesis, var tikt diskvalificēts (DSQ).

3.2. Vispārējā uzvedība

Visiem braucējiem ir jāievēro LRF BMX un UCI noteikumi un jāievēro visi norādījumi, ko viņiem sniedz jebkurš tiesnesis vai amatpersona jebkurā sacensību laikā.

Katram braucējam jāievēro tāda uzvedība, kas atspoguļo labas sportiskās meistarības ideālus, un jāizvairās no jebkādas rīcības, kas var radīt neslavu viņam vai BMX sporta veidam.

Neķītras vai rupjas valodas lietošana ir aizliegta. Braucēji, kuri lieto šādu valodu, tiks sodīti tādā veidā, kā to noteiks tiesnešu kolēģija.

Braucēji, kuri ir reģistrējušies sacensībām un apstiprinājuši savu dalību sacensībās, ir vienīgie braucēji, kas sacensību dienā drīkst piedalīties treniņbraucienos.

Tiesnešu kolēģija ir galīgā iestāde jebkurās BMX sacensībās, un tai ir tiesības drošības interesēs vai noteikumu pārkāpšanas dēļ uzlikt sodu jebkuram dalībniekam, vecākam, skatītājam vai komandas pārstāvim.

Ja braucējs krīt vai ir spiests apstāties velosipēda darbības traucējumu dēļ, viņa pirmais pienākums ir izvest sevi un velosipēdu no trases, lai pēc iespējas mazāk traucētu citiem braucējiem un novērstu nevajadzīgu kavēšanos. Ja braucējs nevar iziet vai neceļas pēc kritiena, viņu drīkst pārvietot tikai pirmās palīdzības darbinieki vai ar licencēta ārsta atļauju.

Pēc kritiena vai velosipēda tehniskas problēmas dēļ, lai iegūtu punktus, attiecīgajiem braucējiem ir jāveic visa trases distance. To darot, viņš nedrīkst nevajadzīgi aizkavēt sacensību turpināšanu. Pretējā gadījumā tie var tikt novērtēti kā (DNF).

3.3. Apbalvošanas ceremonija

Visi braucēji saskaņā ar savu izcīnīto vietu piedalās oficiālās apbalvošanas ceremonijās, piemēram, kreklu, kausu vai medaļu pasniegšanā, goda apļos, preses konferencē un tamlīdzīgās.

Ja vien nav norādīts citādi, braucējiem oficiālās ceremonijās līdz brīdim, kad viņi atstāj oficiālās ceremonijas vietu, jāierodas sacensību apgērbā (izņemot ķiveri), bez galvassegām vai brillēm.

4. PĀRKĀPUMI, PROTESTI UN SODI

4.1. PĀRKĀPUMI

Par šajā sadaļā aprakstītajiem pārkāpumiem tiesnešu kolēģija uzliks sodu saskaņā ar UCI noteikumu (6.1.063) pantu un tam sekojošajiem pantiem.

Ja nepieciešams, tiesneši noteiks, vai traucējums citam sportistam ir izdarīts tīši vai nē. Pārkāpums tiek uzskatīts par izdarītu tīši, ja no tā varēja izvairīties.

4.1.1. Apzināta traucēšana:

Traucējums bieži vien ir sarežģīts pārkāpums, ņemot vērā, ka BMX ir kontaktu sporta veids. Tiesneši noteiks, vai tas bija apzināti vai nē. Ja no pārkāpuma vai iejaukšanās var izvairīties un tas tiek izraisīts, tiesneši noteiks vai tas noticis apzināti.

Jebkurš braucējs nedrīkst apzināti izspiest citu braucēju no trases.

4.1.2. Atgriešanās trasē:

Braucējs, kurš pamet trasi (izbrauc no trases) brauciena laikā, neatkarīgi no apstākļiem, ir atkārtoti jāiebrauc trasē tuvākajā drošā vietā. Viņš nedrīkst traucēt cita braucēja progresam vai nogriezt trasi, lai iegūtu priekšrocības.

4.1.3. Kontakts:

Braucējs nedrīkst ļaut nevienai sava ķermeņa vai velosipēda daļai saskarties ar cita braucēja ķermeni vai velosipēdu brauciena laikā, ar nolūku kavēt šī braucēja gaitu, lai viņu apdzītu vai liktu viņu apdzīt citam braucējam.

4.1.4. Traucēšana pēdējā taisnē:

Vadošajam braucējam ir tiesības izvēlēties savu līniju trasē un līkumos. Tomēr pēdējā taisnē vadošais braucējs nedrīkst apzināti traucēt citam braucējam tikt garām.

4.1.5. Komandas braukšana:

Komandu braukšana vai palīdzēšana citiem dalībniekiem iegūt augstāku finiša pozīciju ir aizliegta.

4.1.6. Trešo personu iejaukšanās:

Neviena persona nedrīkst iejaukties sacensībās ne komandas, ne braucēja vārdā, ne cita iemesla dēļ. Tas nozīmē arī atrašanos starta kalnā vai trasē jebkura vecuma sportistu palīdzēšanai.

4.2. PROTESTI

Jebkurās BMX sacensībās protestu par braucēja punktu skaitu var iesniegt galvenajam tiesnesim tikai šī braucēja licencēts kluba/komandas pārstāvis. Šajā noteikumā braucēja punktu skaits nozīmē tikai ierakstu sacensību protokolā, kādā braucēji attiecīgajā braucienā šķērsoja finiša līniju, nevis tiesnešu komisijas lēmumus, kas ir atzīmēti rezultātos, piemēram, kā IRM (rezultātu atzīmes saīsinājums).

Protesti par sprieduma lēmumiem sacensību laikā netiek pieņemti. Atbildīgie tiesneši pieņem lēmumus uz vietas ar galvenā tiesneša starpniecību, ja sacensību laikā notiek incidenti vai pārkāpumi.

Kā iesniegt protestu:

Braucējs, kurš vēlas iesniegt protestu (kas izriet no iepriekšējā punktā aprakstītā), to var izdarīt tikai rakstiski. Protests braucēja komandas pārstāvim jāiesniedz galvenajam tiesnesim vai viņa norādītajam palīgam, 15 minūšu laikā pēc protesta pamatā esošo rezultātu publicēšanas. Galvenais tiesnesis vai viņa izraudzītais palīgs veiks izmeklēšanu un pieņems lēmumu par protestu pirms nākamā brauciena vai sacensību fāzes sākuma tai kategorijai, kurā braucējs ir pieteikts.

Galvenā tiesneša lēmums par visiem protestiem ir galīgs un nav pārsūdzams.

4.3. SODI

Tiesnešu kolēģija, neierobežojot tās iespējas, kas paredzētas UCI vispārējo noteikumu 1. un 12. daļā, var piemērot jebkuru no šajā nodaļā paredzētajiem sodiem pret braucēju, kurš izdara UCI noteikumu pārkāpumu.

4.3.1. Oficiāls brīdinājums:

Braucējs var saņemt oficiālu, mutisku brīdinājumu par noteiktu pārkāpumu. Par pirmo brīdinājumu braucējam sacensībās nav paredzēts īpašs sods, izņemot brīdinājumu, tomēr turpmāka brīdinājuma gadījumā par to pašu vai jebkuru citu pārkāpumu tajā pašā sacensībā, braucējam tiks piemērota diskvalifikācija (DSQ) no sacensības.

Sekretārei uz rezultātu protokoliem un braucienu dēļiem ir jāparāda brīdinājums.

4.3.2. Relegation(REL) /Pazemināšana:

Braucējs var tikt pazemināts (REL) un saņems punktu, kā aprakstīts 3.5. sadaļā.

4.3.3. Braucēja diskvalifikācija:

Braucējs var tikt diskvalificēts (DSQ) un tādējādi viņam tiek liegta turpmāka dalība sacensību kategorijā, kurā noticis pārkāpums, vai visā sacensībā.

4.3.4. Pārkāpēja izraidīšana no sacensību norises vietas:

Tiesnešu kolēģijai ir tiesības pēc saviem ieskatiem izraidīt likumpārkāpēju no sacensību norises vietas par pārkāpumu pret kādu no šajā noteikumu grāmatā izklāstītajiem noteikumiem.

4.3.5. Licences anulēšana:

LRF pēc saviem ieskatiem un iemeslu dēļ var apturēt vai neatgriezeniski anulēt licenci, kas aizliedz tiesības braucējam piedalīties BMX sacensībās. Par šādiem pārkāpumiem licence var tikt anulēta:

- a. Piedalās sacensībās ar viltus vārdu.
- b. Nepatiesas informācijas izmantošana saistībā ar vecumu, kategoriju vai citu tēmu reģistrācijas laikā, lai iegūtu negodīgas priekšrocības.
- c. Rezultātu sarunāšana ar vienu vai vairākiem citiem braucējiem, lai iepriekš noteiktu brauciena iznākumu.
- d. Kukuļa došana, piedāvāšana vai saņemšana ar tiešu vai netiešu stimulu, kas paredzēts, lai ietekmētu sacensību rezultāta iznākumu jebkurai citai personai. Bez ierobežojuma braucējiem, tiesnešiem, amatpersonām vai skatītājiem, saistībā ar BMX sacensībām.
- e. Apzināta braukšana ar velosipēdu, kas neatbilst sacensību noteikumiem, ieskaitot apļa laika uzskaites sistēmas ierīces pārveidošanu, noņemšanu, iejaukšanos vai maldināšanu.
- f. Jebkura velosipēda specifikācijas maiņa pēc apskates, kuras rezultātā tiek pārkāpti sacensību noteikumi.
- g. Iesaistīšanās jebkādā negodīgā praksē, nepareizā uzvedībā vai darbībā, kas kaitē BMX sportam neatkarīgi no tā, vai tā ir vai nav saistīta ar konkrēto sacensību

Lai izvairītos no šaubām, tiesnešu kolēģijai nav tiesību anulēt licences darbību. Anulēt var tikai LRF, sacensībās, kas reģistrētas LRF BMX sacensību kalendārā.

5. VELOSIPĒDS, APĢĒRBS UN EKIPĒJUMS

Visiem velosipēdiem, apģērbam un ekipējumam jāatbilst vispārējiem noteikumiem, kas aprakstīti šajā sadaļā, kā arī jāatbilst UCI Vispārējo noteikumu 1 un 3 nodaļas noteikumiem.

Lai izvairītos no šaubām, pirms oficiālajiem treniņiem, pirms jebkuras sacensības vai sacensību norises laikā, braucēju, viņa velosipēdu, ķiveri un apģērbu var pārbaudīt tiesneši. Šāda pārbaude, ja tā tiek veikta, ir tikai, lai apstiprinātu atbilstību šo noteikumu sportiskajām un tehniskajām prasībām. Apģērbs un ekipējums, kas neatbilst šiem noteikumiem, var tikt atteikts un ja tiek pamanīta šāda neatbilstība, tādā gadījumā braucējam nav atļauts turpināt braukt pa trasi, līdz šāda neatbilstība tiek novērsta. Ja šāda neatbilstība tiek pamanīta pēc brauciena vai tā laikā, braucējs var tikt novērtēts kā DNF par attiecīgo braucienu.

Visiem braucējiem ir jālieto apģērbs, kas pēc apdares un stila ir atpazīstams kā BMX sacensību tipa apģērbs un tādējādi atšķiras no citām riteņbraukšanas disciplīnām.

Jebkurš braucējs, kurš neievēro visus tiesnešu norādījumus attiecībā uz viņa apģērbu vai ekipējumu, nedrīkst piedalīties sacensībās, un galvenais tiesnesis var viņu pazemināt (REL) vai diskvalificēt (DSQ), ja viņa ekipējums neatbilst noteikumiem.

5.1. VELOSIPĒDS

5.1.1. Rāmis

Velosipēda rāmim jābūt pietiekami izturīgam, lai izturētu BMX sacensību slodzi, tas nevar būt ar saliektiem rāmja elementiem vai metinātām šuvēm, kas ir saplaisājušas vai citādi bojātas.

Rāmjiem un sastāvdaļām jāatbilst UCI Vispārējo noteikumu 1.3.024. sadaļas noteikumiem par aerodinamiskajām īpašībām. Nav atļauti lieki rāmja stiprinājumi.

Šādu lieku piederumu piemēri ir: aerodinamiskie piederumi, ķēžu aizsargi, sānu statīvi, dubļu aizsargi, lokšņu metāla piederumi, piemēram, imitētas degvielas tvertnes, uzgriežņi, jebkādi lieki metināti vai mehāniski piestiprināti piederumi, piemēram, ķēžu aizsargu uzgaļi, rāmja atstarotāji un citi asi izvirzīti priekšmeti nav atļauti.

5.1.2. Rati

Riteņu asis nedrīkst izvirzīties vairāk par 5 mm aiz rumbas uzgriežņiem.

Velosipēdi, kas iekļauti standarta kategorijās (20 collu velosipēdiem): ratu diametrs nedrīkst pārsniegt 57 cm (22 1/2 collas) ar piepumpētām riepām.

Velosipēdi, kas iekļauti Krūzeru kategorijās (24 collu velosipēdiem): ratu diametrs nedrīkst būt mazāks par 57 cm (22 1/2 collas) un ne vairāk kā 66,05 cm (26 collas) ar piepumpētām riepām.

5.1.3. Stūre

Maksimālais stūres platums ir 73,7 cm (29 collas).

Maksimālais stūres augstums ir 30,5 cm (12 collas).

Stūres rokturi ir obligāti, un tiem pilnībā jānosedz stūres gali.

Stūre, kas ir saplaisājusi vai saliekta, nav atļauta.

5.1.4. Bremzes

Visiem sacensībām pieteiktajiem velosipēdiem jābūt aprīkoti ar efektīvu aizmugurējo bremzi, kas jāvada ar roku.

Aizmugures bremžu trose ir jānostiprina pie rāmja. Priekšējo bremzi var uzstādīt, bet tā nav obligāta.

Bremžu roktura galam jābūt gludi noapaļotam vai pārklātam tā, lai tas neradītu apdraudējumu.

Visiem atklātajiem trošu galiem jābūt noņemtiem, pielodētiem vai pārklātiem, lai novērstu nodilumu.

5.1.5. Sēdekļi

Sēdeklim ir jābūt izgatavotam no materiāla, kas ir pietiekami izturīgs, lai izturētu sēdekļa stutes iespiešanos.

Sēdekļa stutei jābūt piestiprinātai pie rāmja caurules, izmantojot sēdekļa stutes savilcēju. Šī savilcēja stiprinājuma skrūve nedrīkst izvirzīties no savilcēja korpusa vairāk kā par 5 mm.

5.1.6. Kļāņi, pedāļi un pārnesumi

Kļāņi var būt jebkura garuma, ja vien to atļauj velosipēda izmērs.

Centra gultņi ir jānoregulē tā, lai kļāņi grieztos vienmērīgi un bez pamanāmas brīvkustības.

Pedāļiem jābūt droši piestiprinātiem pie kļāņiem. Pēdu savilcēji un siksnas nav atļautas.

Braucējiem no 13 gadi un vecākiem ir atļauti pedāļu veidi, kas savieno braucēja apavu ar pedāli, izmantojot bloķējošās pedāļa sistēmas (klipšu pedāļi). Lai izvairītos no šaubām, braucējiem, kas ir jaunāki par 12 gadiem, ir jāizmanto plakani pedāļi, kuriem nav atļauts savienojums ar pedāli.

5.2. APĢĒRBS UN DROŠĪBAS EKIPĒJUMS

5.2.1. Ķivere un aizsargi

Ķiverēm jābūt ar pilnas sejas konstrukciju (*full-face*), un tām jābūt aprīkotām ar vizieri, kura garums ir vismaz 10 cm. Atvērtas sejas ķiveres nav atļautas. Saskaņā ar UCI noteikumiem ne ķiveri, ne tās vizieri nedrīkst pārveidot.

Ķiveres drošības siksnai un spiedpogai vienmēr jābūt aiztaisītai.

Sacensību laikā no sacensību sākuma līdz brīdim, kad braucējs pabeidz braucienu, šķērsojot finiša līniju, ja braucēja ķivere kāda iemesla dēļ ir noņemta, tiek uzskatīts, ka braucējs ir pametis braucienu un tiks novērtēts kā nefinišējis (DNF).

LRF ļoti rekomendē visiem dalībniekiem lietot:

- a. kakla skriemeļa aizsargus,
- b. muguras, elkoņu, ceļu un plecu aizsargus, kas izgatavoti no stingriem materiāliem.

5.2.2. Krekls

Sportista kreklam jābūt ar garajām rokām, piedurknēm jāsasniedz plaukstu locītava.

BMX sacensībās izmantotajiem krekliem ir jābūt tāda veida, kas ražoti izmantošanai BMX, motokrosa vai MTB downhill sacensībās. Ir atļauti arī pēc pasūtījuma izgatavoti krekli, kas atbilst šī noteikuma prasībām.

BMX sacensībās nav atļauts izmantot šosejas stila krekļus, skinus vai viengabala tērpus, kas sastāv no krekla un biksēm/šortiem. Kā arī nav atļauts izmantot krekļus ar rāvējslēdzējiem, izņemot ļoti īsu (mazāk nekā 10 cm garu rāvējslēdzēju) pie apkakles.

Krekliem jābūt vai nu cieši pieguļošam ap vidukli, vai arī pirms starta jāievieto biksēs, lai neradītu traucējumus.

Visās LRF BMX kalendāra sacensībās Latvijas sportistiem aizliegts startēt ar citu valstu nacionālās izlases krekliem.

Latvijas Čempionāta sacensībās visiem dalībniekiem ir jāstartē savu klubu vai komandu sacensību kreklos.

Latvijas Čempionāta sacensībās iepriekšējā gada Čempioniem ir jāstartē ar Latvijas BMX Čempiona kreklu.

Numurs uz krekla ir atļauts tikai Elites vīru/sieviešu kategorijā un tikai braucējiem, kam šis numurs ir UCI apstiprināts karjeras numurs.

Ja braucējam uz krekla ir norādīts numurs, šim numuram ir jāsakrīt ar numuru uz braucēja riteņa numura plates. Ja numuri nesakrīt vai ja numurs ir uz krekla braucējam, kam šis nav karjeras numurs, galvenajam tiesnesim ir tiesības likt braucējam aizklāt krekla numuru vai nepieļaut sportista atrašanos trasē (gan treniņos, gan sacensībās).

UCI BMX Pasaules Čempionātā visās kategorijās jāstartē vienādos Latvijas Nacionālajos kreklos.

UEC BMX Eiropas čempionātā un Eiropas kausa izcīņas posmos, visās kategorijās, uz sacensību krekla pleciem ir jābūt Latvijas karogiem (izmērs vismaz 6x7 cm).

LRF iesaka arī UEC BMX Eiropas čempionātā un Eiropas kausa izcīņas posmos startēt Latvijas Nacionālajos kreklos.

5.2.3. Bikses

BMX bikšu mērķis ir nodrošināt aizsardzību un samazināt traumu risku.

To var panākt vai nu ar garām biksēm, vai ar īsām biksēm (šortiem), kas apvienoti ar piemērotu ceļu un apakšstilbu aizsardzību.

Šādām garām vai īsām biksēm jābūt tāda veida, kas ir īpaši izstrādātas un pārdotas, lai nodrošinātu aizsardzību BMX, motokrosa vai MTB downhill sacensībās. Ir atļautas pēc pasūtījuma izgatavotas bikses vai šorti, kas atbilst šī noteikuma prasībām.

Sportista biksēm jābūt pēc garuma pielāgotām un no izturīga materiāla. Biksēm jābūt viengabala un atdalītām no krekla.

Šortiem jābūt no viengabala konstrukcijas un no neplīstoša materiāla.

Tie ir jāvalkā kopā ar piemērotu kāju aizsargu, kas nosedz visu ceļgalu un visu apakšstilbu līdz tieši virs potītes.

Aizsardzība, kas paredzēta tikai ceļgala vai tikai ceļgala un apakšstilba augšdaļas segšanai, netiek atļauta. Šiem aizsargiem ir jābūt tāda veida, kas ir īpaši izstrādāts, ražots un pārdots, lai aizsargātu ceļgalu un visu apakšstilbu BMX, motokrosa vai MTB downhill sacensībās, un tam ir jābūt līdz tieši virs potītes.

5.2.4. Cimdi

Cimdiem pilnībā jānosedz pirkstu falangas. Speciālos gadījumos ar ārsta/ sacensību ārsta nozīmējumu sportistam atļauts startēt bez cimdiem.

6. BRAUCĒJU IDENTIFIKĀCIJA

6.1. Braucēju numuru plates

Sacensību laikā braucējus identificē ar identifikācijas numuru.

Katram velosipēdam, kas tiek reģistrēts sacensībās, stūres priekšpusē jābūt piestiprinātai numura platei. Numura platei jābūt izgatavotām no plastmasas vai cita līdzīga elastīga materiāla.

Braucējiem ir jāizmanto numura ciparu un numura plates pamatnes krāsu kombinācijas, kas norādītas kategorijai, kurā viņi piedalās sacīkstēs:

- a. **WE, ME** kategorijās balta plate un melni cipari,
- b. **WU23, MU23** kategorijās pelēka plate un balti cipari,
- c. **WJ, MJ** kategorijās melna plate un balti cipari,
- d. **Challenge** klasēs **zēniem** un vīriem dzeltena plate un melni cipari,
- e. **Challenge** klasēs **meitenēm** un sievietēm zila plate un balti cipari,
- f. **Krūzeru** klasēs sarkana plate un balti cipari.

Katram velosipēdam nepieciešams arī laterālais numurs, kam jāatrodas tieši zem stūres velosipēda priekšpusē. Laterālajam numuram jebkurā kategorijā jābūt attēlotam ar melniem

cipariem uz balta fona. Laterālajam numuram ir jābūt skaidri saredzamam, bez nekādas papildus stilistikas un uz laterālā numura nav atļauti nekādi papildus objekti (uzlīmes).

Numura plates laukumam, kas nodrošina numura fonu, visu sacensību laiku jābūt brīvam no marķējumiem, uzlīmēm vai citiem skaitļa salasāmības traucējumiem. Braucēji nedrīkst griezt, sakropļot vai uz savas numura zīmes uzlīmēt papildu uzlīmes vai marķējumus.

6.2. Braucēju numuri

Visās LRF BMX kalendāra sacensībās braucējam ir jāuzrāda viņam piešķirtais numurs saskaņā ar attiecīgajiem šī punkta noteikumiem, tostarp tiem, kas attiecas uz UCI pastāvīgo numuru sistēmu (UCI Elites numuru sistēma).

Braucējam, kurš neuzrāda pareizo numuru, starts tiek atteikts vai pazemināts (REL), ja tas tiks pamanīts pirms vai pēc brauciena.

Braucēju sacensību numuri BMX klubiem tiks piešķirti ņemot vērā iepriekšējā gada Latvijas čempionāta klubu izcīnīto secību. BMX klubiem pieejamie sportistu numuri katru sezonu tiek atjaunoti Pielikumā Nr.2_Klubu numuri.

Čempionāta klasēs (*Championship*) dalībnieki var startēt ar UEC/UCI piešķirtajiem starptautiskajiem numuriem.

Goda numuri par iepriekšējā gadā uzrādītajiem rezultātiem Eiropas un Pasaules čempionātos precizēti Pielikumā Nr.3_Goda numuri.

Pasaules, Eiropas čempionātā izcīnītie Goda numuri (1-8.vieta), tiek lietoti no tekošā gada čempionāta līdz nākamajam čempionātam.

6.3. Dalībnieku licencēšanās

Licencēšanas procedūra un licences izgatavošanas laiks ir noteikts un publicēts LRF mājas lapā: www.lrf.lv sadaļā Licences.

Licences nepieciešamas arī visiem BMX klubu treneriem un klubu pārstāvjiem, kas piedalās sacensībās un grib pārstāvēt kluba intereses sacensību teritorijā. Tikai licencētam pārstāvim/trenerim ir tiesības pārstāvēt klubu sarunās ar BMX sacensību tiesnešiem, sekretariātu, sacensību organizatoriem.

6.4. Dalībnieku reģistrācija sacensībām

Dalībnieku reģistrācija sacensībām notiek pēc attiecīgo sacensību Nolikuma, kas nosaka kārtību un termiņus, kā reģistrēties sacensībām. Sacensību nolikumi glabājas LRF mājas lapā www.lrf.lv, sadaļā Sacensības.

Dalībniekiem, kuriem nav pilnīgi noformētas licences, tās tiek uzskatītas par nederīgām un tas ir iemesls, kas liedz iespēju braucējam piedalīties sacensībās.

Pēc pieteikuma apstiprināšanas komandas pārstāvis līdz treniņu sākumam samaksā dalības maksu. Ja klubs līdz treniņu sākumam nav norēķinājies par dalībnieku reģistrāciju, klubam vai noteiktam dalībniekam attiecīgajās sacensībās startēt ir aizliegts.

Klubs ir tiesīgs vienoties ar sacensību organizatoriem par citu apmaksas kārtību, ja abas puses par to savstarpēji ir vienojušās un apliecina.

7. SACENSĪBU TERITORIJA

Šis BMX noteikumu sadaļas mērķis ir noteikt minimālo standartu BMX sacensību trasei, kā arī pamata aprīkojumu, kas nepieciešams BMX sacīkšu norises vietai.

Svarīgi atzīmēt, ka šajā pielikumā izklāstīto minimālo standartu ievērošana negarantē, ka trase būs piemērota nacionālā līmeņa BMX sacīkšu sacensībām.

Kopumā BMX trases formai ir jāatbilst paredzētajam braucēju līmenim, kuri parasti izmantos trasi. Neatkarīgi no šī līmeņa, trasēm vienmēr jābūt veidotām tā, lai aizsargātu to braucēju drošību, kuri tās izmanto. Kā arī personāla un brīvprātīgo, kas strādā BMX sacensību laikā, drošību.

7.1. Sacensību trase

Trasei jābūt kompaktai, slēgta cilpa, kas veido ķēdi un kuras garums mērot gar tās centra līniju, nav mazāks par 300 metriem un lielāks par 450 metriem.

Trasei tās sākumā jābūt vismaz 10 metru platai, un tā nedrīkst sašaurināt līdz platumam mazāks par 5 metriem jebkurā tā garumā.

7.2. Starta kalns

Starta kalnam jābūt vismaz 10 metru platumam un jāatrodas vismaz 1,5 metru augstumā, vēlams 2,5 metrus virs pirmās taisnes līmeņa. Sākotnējam slīpumam, kas stiepjas no starta barjeras līdz trases līmenim, jābūt vismaz 12 metru garam.

Ieteicams, lai starta kalni, kas tiek izmantoti *Challenge* kategorijām BMX sacīkšu sacensību laikā, nedrīkstētu pārsniegt 6 m augstumu (mērot starp līdzeno laukumu, uz kura ir uzstādīta starta barjera, līdz starta kalna apakšai). Tāpat ir ieteicams, lai starta kalna slīpums nepārsniegtu 20 grādus.

7.3. Starta barjera

Starta barjerai jābūt vismaz 7,3 metrus platai.

Barjerai jābūt vismaz 50 cm augstumā, ar leņķi, kas nav lielāks par 90 grādiem ar starta kalna slīpumu, kas atbalsta velosipēdu riteņus, kad tie atrodas sākuma stāvoklī.

Uz barjeras ir skaidri jānorāda sākuma pozīcijas no 1 līdz 8. 1. pozīcijai jāatrodas tajā barjeras pusē, kas ir vistuvāk pirmā pagrieziņa iekšpusei.

Elektroniski vadāmai barjerai, ko izmanto visās BMX sacensībās, jābūt aprīkoti ar atbilstošas krāsas starta gaismu sistēmu (luksoforu), kas novietots tā, lai tie būtu skaidri redzami no visiem starta celiņiem, neradot trūkumus nevienam braucējam.

“Balss kastes” (voice box) sistēma ir obligāta visās BMX sacensībās.

7.4. Pirmā taisne

Pirmajai taisnei jābūt vismaz 40 metru garai.

Ieteicams, lai pirmā šķēršļa priekšējās malas apakšdaļa pirmajā taisnē atrastos ne mazāk kā 35 metrus no starta barjeras un ne mazāk kā 20 metrus no pirmā pagrieziņa izliekuma punkta. Tomēr trasēs, kas īpaši paredzētas *Championship* braucējiem, attālums starp starta vārtiem un pirmā šķēršļa priekšējo malu var būt mazāks.

7.5. Pirmais pagrieziens

Pirmais pagrieziena virziens var iet abos virzienos, un tam jābūt izliktam tādā mērā, kas ļauj droši iebraukt un izbraukt visu vecumu braucējiem, sacensību ātrumos.

Pirmajā pagriezienā platumam ir jābūt vismaz 6 metriem, mērot pa taisnu līniju, kas stiepjas no līkuma iekšējā rādiusā līdz virāžas augšdaļai tās ārējā rādiusā.

7.6. Pagriezieni un šķēršļi

Trasei jābūt vismaz 3 pagriezieniem.

Trasei jābūt vismaz 5 metrus platai katrā pagriezienā.

Visi šķēršļi trasē ir jāveido, ņemot vērā visu braucēju drošību neatkarīgi no vecuma. Izstrādājot šķēršļus, kas paredzēti, lai vecākiem dalībniekiem radītu īpašus izaicinājumus, jāņem vērā jaunāko sacensību braucēju spējas.

Pirmajā taisnē minimālais attālums starp šķēršļiem ir 10 metri. Šķērslis nosaka tā priekšējais un aizmugures slīpums. Tas var būt viens šķērslis, divkāšs, trīskāšs vai vairāku lēcienus.

7.7. Sacensību trases marķējums

Sacīkšu trases robežām ir jābūt skaidri marķētām ar baltām līnijām vai līnijām tādā krāsā, kas nodrošina augstu kontrasta līmeni ar trases virsmas krāsu.

7.8. Nožogojums

Lai nodrošinātu barjeru starp pasākuma dalībniekiem un skatītājiem, trasei jābūt norobežotai ar perimetra žogu, kas nedrīkst atrasties nevienā vietā tuvāk par 2 metriem no sacensību trases.

Žogam jābūt izgatavotam no materiāla, kas spēj absorbēt jebkura vecuma braucēja triecienu, kas tam uztriecas sacensību ātrumā.

7.9. Finiša līnija

Trasei jābūt skaidri iezīmētai finiša līnijai, lai norādītu punktu, kurā dalībnieki tiks vērtēti ar rezultātu.

Jebkuriem baneriem, kas stiepjas pāri trasei virs finiša līnijas vai citur trases garumā, jāatrodas pietiekamā augstumā virs trases līmeņa, lai izvairītos no traucējumiem braucējiem.

Pirms starta zona

Netālu no starta kalna ir jāizveido pirms starta zona (špaleras), kas sastāv no desmit celiņiem ar numuru 1 līdz 10, kur braucējiem jāpulkējas pirms došanās uz starta kalnu.

Ziņojumu dēļi

Labi konstruēti un pret laikapstākļiem izturīgi ziņojumu dēļi braucienu sarakstu publicēšanai, jāuzstāda pietiekamā skaitā, ņemot vērā pieteikto dalībnieku skaitu.

Ja paziņots nolikumā, sacensību informāciju, ieskaitot starta sarakstus un rezultātus, var ievietot arī elektroniski.

8. SACENSĪBU AMATPERSONAS

BMX Noteikumi nosaka veidu, kādā jānotiek BMX sacensībām. Visām amatpersonām, kas piedalās pasākumā, ir pilnībā jāpārziņina LRF BMX noteikumi un tā papildinājumi, kas regulē jebkuru notikumu. Pieņemot amatu, šādi noteikumi ir saistoši visām sacensību amatpersonām.

Katras BMX sacensībās ir jābūt nodrošinātām ar atbilstošu skaitu kvalificētu tiesnešu un amatpersonu, lai uzņemtos visus šajā sadaļā noteiktajos pienākumos. Pasākumam, kas reģistrēts LRF BMX kalendārā, ir jāieceļ vismaz 1 LRF licencēts Galvenais tiesnesis.

8.1. Tiesnešu kolēģija

Tiesnešu kolēģiju attiecīgajās sacensībās sastāda sacensību Galvenais tiesnesis (GT).

Tiesnešu kolēģija ir galīgā iestāde jebkurās sacensībās, un tai ir tiesības drošības interesēs vai par šo noteikumu pārkāpšanu uzlikt sodu jebkuram dalībniekam vai komandas pārstāvim, ievērojot šajos noteikumos aprakstītās vadlīnijas un UCI noteikumus.

Sacensību organizatoram jānodrošina, lai tiesnešu kolēģija strādātu optimālos apstākļos. Sacensībām, kas reģistrētas LRF BMX kalendārā, tiesnešu panelim jābūt nodrošinātam ar drošu biroju, karogiem un radiosakaru sistēmu (rācijās) ar pietiekamu vienību skaitu visai komandai.

Organizatoram tiesnešu kolēģija ir jānodrošina ar adekvātu daudzumu dzērienu un ēdienu.

8.1.1. Galvenais tiesnesis

Galvenais tiesnesis (GT) ir tiesnešu kolēģijas vadītājs un vada pārējos tiesnešus.

GT ir jādarbojas no pozīcijām, kas ļauj skaidri redzēt pēc iespējas lielāku trases daļu, lai uzraudzītu sacensības ar citu tiesnešu palīdzību.

8.1.2. Sekretariāts

Par visu sacensību dalībnieku reģistrāciju un klasifikāciju, starta sarakstu apstrādi un ievietošanu, kā arī visu rezultātu (gan starprezultātu, gan galarezultātu) apstrādi ir atbildīgs tiesnešu kolēģijas galvenais sekretārs (GS).

8.1.3. Sacensību tiesneši

Sacensību tiesneši ir atbildīgi par visu sacensību noteikumu ievērošanas nodrošināšanu.

- a. **Finiša līnijas tiesnesis** - jādarbojas no zonas, kas atrodas blakus finiša līnijai un nodrošina viņiem skaidru un netraucētu redzamību uz braucējiem, kad tie šķērso līniju. Finiša līnijas tiesnesis nodrošina rezultātu fiksēšanu ar fotofiniša palīdzību.
- b. **Starta tiesnesis** – ir atbildīgs par katra brauciena startu. Starteris iedarbina starta barjeru un veic citas darbības, kas ir nepieciešamas un piemērotas, lai nodrošinātu, ka katra brauciena starts ir drošs un godīgs. Starteris var ieteikt GT, lai braucējs, kas traucē starterim veikt pienākumus, tiek sodīts.
- c. **Trases tiesneši** – ir atbildīgi par braucēju uzvedības uzraudzību trasē un citu amatpersonu informēšanu par apstākļiem trasē, kas varētu būt par iemeslu izvērtēšanai. GT nosaka sacensībām nepieciešamo trases tiesnešu skaitu. Trases tiesneši izvietojas gar trasī. Trases tiesneši veic piezīmes par visiem noteikumu pārkāpumiem vai starpgadījumiem, ko viņi redz. Šīs piezīmes ziņo GT.

8.1.4. Sacensību personāls

Sacensību rīkotājs nodrošina šādas amatpersonas un personālu:

- a. **Starta kalna personāls** – ir atbildīgs par to, lai pirms katra brauciena sākuma tiktu pārbaudīts, vai braucēji atrodas pareizajā starta celiņā (saskaņā ar braucienus protokolliem). Viņi ir arī atbildīgi par braucēju drošības aprīkojuma pareizības

pārbaudi. Starta kalna personāls ziņo GT par katru braucēju, kura aprīkojums neatbilst noteikumiem.

- b. **Pirms starta zonas (špaleru) personāls** – ir atbildīgs par braucēju novirzīšanu pareizajā brauciena koridorā. To darot, viņi var paziņot brauciena numuru, vecuma grupu un braucēja vārdu.

Špaleru personālam ir jābūt skaidrai saziņai ar starta kalna personālu par braucienu laikiem. Atbilstošu skaitu braucienu lapu eksemplāru nodrošina sacensību organizators.

Lai arī starta špaleru personāls cenšas izdarīt darbu pēc iespējas labāk, tomēr braucēji ir individuāli atbildīgi par sekošanu sacensību norisei un laicīgu ierašanos pirms starta koridoros ar atbilstošu apģērbu un ekipējumu atbilstoši noteikumiem.

- c. **Sacensību informators (komentētājs)** – ir atbildīgs par formālu paziņojumu sniegšanu saistībā ar sacensībām un par braucēju, skatītāju, tiesnešu un amatpersonu informēšanu par jebkādam izmaiņām sacensību grafikā.
- d. **Drošības personāls** – sacensību organizators nodrošina pietiekamu skaitu drošības darbinieku, lai nodrošinātu braucēju un skatītāju drošību. Personālam ir jāvalkā kāds raksturīgs apģērbs vai cits priekšmets, lai tos varētu viegli atpazīt.
- e. **Pirmā palīdzība** – visās oficiālajās treniņu un sacensību sesijās saskaņā ar attiecīgās valsts likumiem ir jābūt vismaz vienai ātrās palīdzības mašīnai un pietiekamam skaitam pirmās palīdzības darbinieku, ieskaitot licencētu ārstu. Pirmās palīdzības personālam ir jāatrodas trasē. Visā sacensību norises laikā ir jānodrošina un jāuztur tīrs izbraukšanas ceļš ātrās palīdzības mašīnai, kas ved uz publisku ceļu. Ne oficiālie treniņi, ne sacensības nedrīkst notikt, ja nav pieejami atbilstoši medicīniskie pakalpojumi.

8.2. Sacensību direktors

Sacensību direktors ir organizatora iecelta amatpersona, kas sadarbojoties ar tiešniešu kolēģiju nodrošina:

- a. Sacensību grafika uzturēšana;
- b. Visu tiesnešu, amatpersonu un sacensību personāla nodrošināšanu tādā skaitā, kas ir samērojams ar pasākuma apjomu;
- c. Sacensību vadīšanai nepieciešamā aprīkojuma sakārtošana;
- d. Ir klāt trofeju un citu apbalvojumu sakārtošanai un apbalvošanas ceremonijas organizēšanas pārbaudē un nodrošināšanā.

8.3. Tehniskais delegāts

Tehniskais delegāts sacensībās darbojas un nodrošina:

- a. Uzraudzīt pasākumu sagatavošanu un tehniskos aspektus, neierobežojot organizatora atbildību.
- b. Būt par saikne starp LRF, GT un Sacensību direktoru.
- c. Iepriekš veikt vietas apskati, tikties ar organizatoriem un nekavējoties sagatavot trases apskates ziņojumu LRF, ja trase neatbilst kādām noteikumu prasībām un iesniegt šī ziņojuma kopiju organizatoram.
- d. Pārraudzīt un sekot līdzī organizatoram pirms pasākuma, lai nodrošinātu, ka trases apskates ziņojumā sniegtie ieteikumi ir atbilstoši īstenoti.
- e. Būt uz vietas pirms oficiālo treniņu sākuma un veikt sacensību vietas un trases pārbaudi kopā ar GT un Sacensību direktoru. Par galīgo trases noteikšanu un jebkādam izmaiņām atbild tehniskais delegāts.

Gadījumos, kad saskaņā ar noteikumiem tehniskais delegāts nav jāieceļ, šis uzdevums ir GT pārziņā.

- f. Organizēt un vadīt braucēju vai klubu pārstāvju sanāksmes (kad nepieciešams).
- g. Tehnisko delegātu iecel LRF.

9. LRF PAPILDUS NOTEIKUMU PIELIKUMS

9.1. KLUBA MAIŅA

Sportists, kas vēlas mainīt BMX klubu sacensību sezonas laikā (no 1.marts līdz 31.oktobris) ir LRF jāiesniedz iesniegums par kluba maiņu uz kura būtu parakstījis sportists (vai sportista vecāks, ja sportists jaunāks par 18 gadiem), esošā kluba paraksta tiesīga persona un jaunā kluba paraksta tiesīga persona. Tikai pēc iesnieguma saņemšanas LRF varēs izsniegt jaunu licenci ar izmainītu klubu.

Pārējā laikā sportists var brīvi mainīt klubu, izņemot gadījumus, ja sportistu ar klubu saista juridiskas un/vai finansiālas saistības.

9.2. ORGANIZATORA PIENĀKUMI, VADĪBA

Katrs BMX sacensību organizators (klubs) nodrošina:

- a. Normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā apmaksātu tiesnešu kolēģijas darbu BMX sacensībās.
- b. Sacensību direktoru, kas ir organizatora kluba pārstāvis vai arī cita pilnvarota persona, kurš ir attiecīgās sacensības galvenais organizators.
- c. Trases sagatavošanu sacensību organizētai norisei. Trase sagatavota, aprīkota pēc LRF standartiem (trases iežogojums, norobežota pirms starta zona, utt.).
- d. LRF piederošo reklāmas materiālu (banneri, plakāti, karogi, utt.) uzstādīšanu/ noņemšanu sacensību norises vietā pirms un pēc sacensībām.
- e. Sacensību medicīnisko apkalpošanu, nodrošinot profesionālu medicīnisko transportu un personālu. **Medicīniskajam personālam jāatbilst normatīvo aktu prasībām par neatliekamās medicīniskās palīdzības sniegšanu.**
- f. Sacensību apskaņošanas (muzikālais pavadījums) un informatora (komentētāja) nodrošināšana.
- g. Atspirdzinošo dzērienu un ēdiena nodrošināšana sacensību tiesnešu kolēģijai.
- h. Autostāvvietas;
- i. Atspirdzinošo dzērienu, ēdienu tirdzniecību atbilstoši sacensību dalībnieku un apmeklētāju skaitam.
- j. Higiēniskām normām atbilstošas sabiedriskās tualetes bez maksas, atbilstošā daudzumā, lai nodrošinātu sacensību dalībnieku un apmeklētāju vajadzības.
- k. Organizatoram savlaicīgi jāinformē par pieejamajiem treniņu dienām un laikiem.

9.3. DALĪBAS MAKSA

Ar BMX klubu padomes kopējo lēmumu, visas LRF BMX kalendārā publicētās sacensības ziedo 250 EUR par katru sacensību dienu Gustava Pētersīļa atbalstam.

Ziedojums ir brīvprātīgs un klubs to veic patstāvīgi uz G.Pētersīļa norādīto bankas kontu.